

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.02.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Radmila Šmeráková

Název stavby / akce:	Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov		Označení (S-kód): S632000212
			Zakázka: 21-236.208
Název části:	Plán BOZP		Označení části: E.2.6
Název objektu:	-		Číslo objektu / komplexu: -
Název přílohy:	-		Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Radmila Šmeráková	Ing. Radmila Šmeráková	Formáty: 75xA4	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	viz. TZ.	viz. TZ	07.2.2023
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 2 0 0 0 2 1 2	D U S P	E 2 6 X X	X X X X X X X X
			Podoblast:
			Příloha:
			Revize:
			0 0 0

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby: Rekonstrukce přejezdu v km 3,488 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov

Stupeň dokumentace: dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

Charakter stavby: dopravní stavba

Krajský úřad: Ústecký kraj

Obec s rozšířenou působností: Roudnice nad Labem

Katastrální území: Roudnice nad Labem

Místo stavby: přejezd P2541 v km 3,448 a P2542 v km 3,459 na traťovém úseku Roudnice n. L. - Straškov

Datum zpracování dokumentace: 12/2022

Údaje o objednateli projektové dokumentace
Zadavatel (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr, SUDOP Praha a.s.

Vypracoval: SUDOP PRAHA a.s.
stř.211 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/239/KOO/2022)

Tel: 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

OBSAH

Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi.....	4
Část A.....	5
1. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby.....	5
1.2. Charakteristika území	5
1.3. Rizikové faktory výstavby.....	6
1.4. Dopravní napojení a objízdné trasy	6
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5.....	7
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5	7
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě.....	7
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:.....	8
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	9
část B	11
1. Celková situace	11
část C	12
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP.....	12
C.1.1. Městský úřad Roudnice nad Labem.....	12
C.1.2. Drážní úřad	12
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů.....	12
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	12
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	14
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	15
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	15
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	18
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	18
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	19
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	21
l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.....	21
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany.....	22

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,	22
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	22
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	23
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,.....	28
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	29
Přehled platných právních předpisů:.....	30
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	32
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	34

Seznam příloh:

- E.2.6.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- E.2.6.2. - Předpis SŽ Bp1
- E.2.6.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- E.2.6.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- E.2.6.5. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností
- E.2.6.6. – Manuál údržby z hlediska BOZP

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha E.2.6.5.	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby!! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby na základě pravidelných porad koordinátora stavby v realizaci se zhotovitelem stavby a hlavními podzhotoviteli.
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.12 tohoto plánu, kapitola C.1.	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby

ČÁST A

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětem této stavby je rekonstrukce přejezdu P2553, který se nachází na železniční trati 530C Roudnice nad Labem - Zlonice dle TTP a dle sešitového jízdního řádu 096 Roudnice nad Labem - Libochovice. Jedná se o úrovněvé křížení se silnicí III. třídy č.24627.

V rámci stavby dojde k zabezpečení přejezdu P2553 novým přejezdovým světelným zařízením PZS 3ZBL, které bude doplněno závorovými břevny přehrazující silnici ve více jak 90% své šíře. Celý železniční přejezd bude komplexně přestavěn, a to včetně přilehlých částí odvodnění. Součástí stavby však bude vybudování nového přejezdového zařízení, které značně zvýší bezpečnost dopravy v místě křížení silniční a železniční dopravy.

Na celém přejezdu k umístění nového výstražného zařízení, které je popsáno v daném PS stavby. Pro zajištění jeho činnosti se zřídí nové přípojky NN na stávající rozvody v místě zastávky.

Stavbu je navrženo realizovat přibližně mezi železničními kilometry km 2,586 až do km 4,300 stávajícího traťového úseku Roudnice nad Labem-Straškov.

Stavbu je navrženo umístit převážně na stávající drážní pozemky (pozemky pro provozování dráhy), které jsou ve vlastnictví stavebníka.

1.1. Místo a druh stavby		
1.	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov
2.	Druh stavby:	dopravní liniová stavba
3.	Místo stavby:	přejezd P2541 v km 3,448 a P2542 v km 3,459 na traťovém úseku Roudnice n. L. - Straškov
4.	Katastrální území:	Roudnice nad Labem
5.	Kraj:	Ústecký
1.2. Charakteristika území		
1.	Poloha a členitost terénu:	zastavěné území města Roudnice nad Labem, rovinatý terén
Seznam provozních souborů, stavebních objektů a související dokumentace		
D. Technologická část		
D.1.1. Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		
PS 1301 P2541 a P2542, výstavba PZS		
D.1.2. Železniční sdělovací zařízení		
D.1.2.5. Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)		
PS 1501 P2541 a P2542, Úprava DOK, TK		
D.2. Stavební část		
D.2.1. Inženýrské objekty		
SO 2101 P2541 a P2542, železniční svršek a spodek		
D.2.1.3. Železniční přejezdy		
SO 2301 P2541 a P2542, přejezdová konstrukce		
D.2.3. Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové odpojování odpojovačů		
SO 2601 P2541 a P2542, přípojka nn		
Související dokumentace		
Průvodní zpráva		
B. Souhrnná technická zpráva		
C. Situační výkresy		
C.1 Situační výkresy širších vztahů		
C.2 Katastrální situační výkresy		
C.3 Koordinační situační výkresy		
C.4 Speciální výkresy		

E. Dokladová část

E.1 Doklady a dokumenty pro stavební úřad

E.1.1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

E.1.4. Geodetický podklad pro projektovou činnost

E.2 Doklady a dokumenty objednatele

E.2.1. Celkové náklady stavby

E.2.2. Doklady o projednání

E.2.3. Energetické výpočty

E.2.4. Posouzení v rámci procesu řízení rizik

E.2.5. Dokumentace pro registr subsystémů

E.3. Podklady pro technický návrh

E.3.1. Průzkumy pro technický návrh

E.3.7. Stávající inženýrské sítě

1. 3. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu: kombinace: X	za vyloučeného provozu:
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby C.3.	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou Místní komunikace – ul. Švermova	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi Místní komunikace – ul. Švermova	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením zastavěné území města Roudnice nad Labem, obytná zástavba, pozemky s garážemi	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami Červená turistická trasa - Říp – centrum Roudnice n. Labem	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: X

1.4. Dopravní napojení a objízdné trasy**Železniční doprava**

V rámci železniční dopravy bude docházet k výměně železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce. Tyto úpravy si vyžádají nickolejný provoz, který je definován na dobu 5 dnů. Po tuto dobu bude zavedena náhradní autobusová doprava u všech vlaků v plném rozsahu.

NAD bude zavedena mezi dopravními Roudnice nad Labem a Roudnice nad Labem – Hracholusky dle zvyklostí v době NAD a místech vytipovaných SŘ.

NAD bude provozována defacto v intreviliánu města Roudnice nad Labem po místních komunikacích.

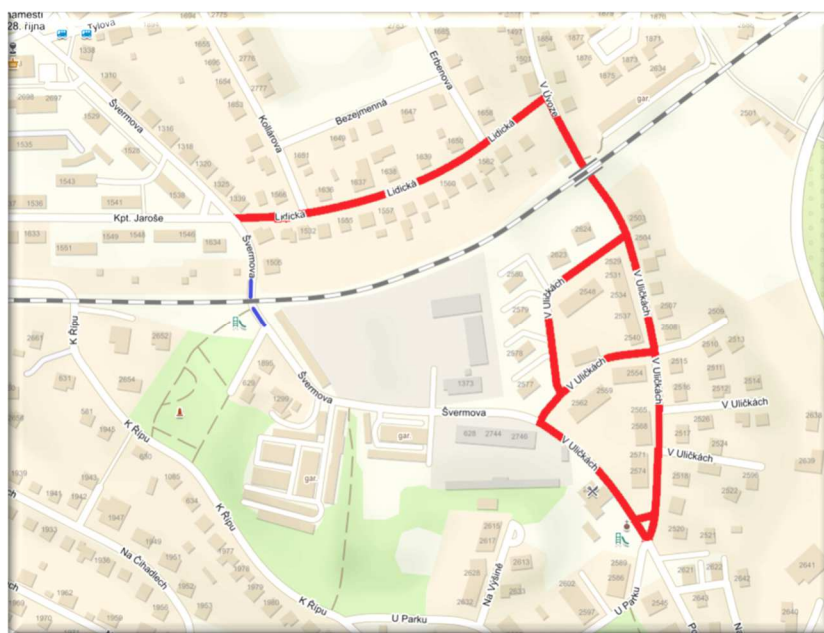
V rámci této výluky bude realizována i úprava technologického zařízení, a to v podobě instalace počítačů náprav, kabelových tras a zřízení reléového domku v místě přejezdu.

Silniční doprava

Vzhledem ke změně přejezdové konstrukce bude nutné po dobu 5 dnů realizovat kompletní uzavírku v místě přejezdu P2541/P2542. Silniční osobní doprava bude vedena okolními ulicemi a to především ulicí Lidická a V Uličkách.

Na vjezdech na tuto silnici bude zřízena dopravní značka - Informativní - Slepá pozemní komunikace, IP10a s definicí objízdné cesty.

Zákres objízdné trasy



2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano		
plán BOZP							ano		ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: cca 30

Předpokládaná doba stavby: max 5 měsíců = 105 pracovních dní, 105 x 30 = 3105 osobodní

zahájení stavby: 06/2023, konec stavby: 11/2023

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – SO železničních přejezdů

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě

- kácení zeleně – je především součástí prací na SO železničního spodku

NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m – jsou především součástí prací na SO zabezpečovacího zařízení, SO pozemního objektu budov

Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- zemní práce – jsou součástí prací na PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO přejezdu, SO energetických zařízení – rozvody nn, SO železničního spodku a svršku, SO propustku
Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- montážní práce – jsou součástí prací na SO železničního přejezdu a souvisejících prací na úpravách železničního spodku a svršku, SO traťového zabezpečovacího zařízení, SO propustku

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách – jsou součástí prací na SO železničního přejezdu a souvisejících prací na úpravách železničního svršku a na úpravách asfaltového krytu křížené silnice III/24627

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- práce při údržbě stavby

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- práce s elektrickým zařízením – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízením se předpokládá na všech SO

- práce v provozované dopravní cestě – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

Předpis SŽ Bp1

- práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou

Předpis SŽ Bp1

- souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., předpis SŽ Bp1

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny

- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)

- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě

- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	739 383 267 radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	10/2022		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	10/2022		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)

	Ing. Martin Raibr	SUDOP Praha a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			
Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

Oblastní inspektorát práce pro Ústecký a Liberecký kraj

SNP 2720/21, Ústí nad Labem-centrum, 400 11 Ústí nad Labem

Tel: 950 179 711

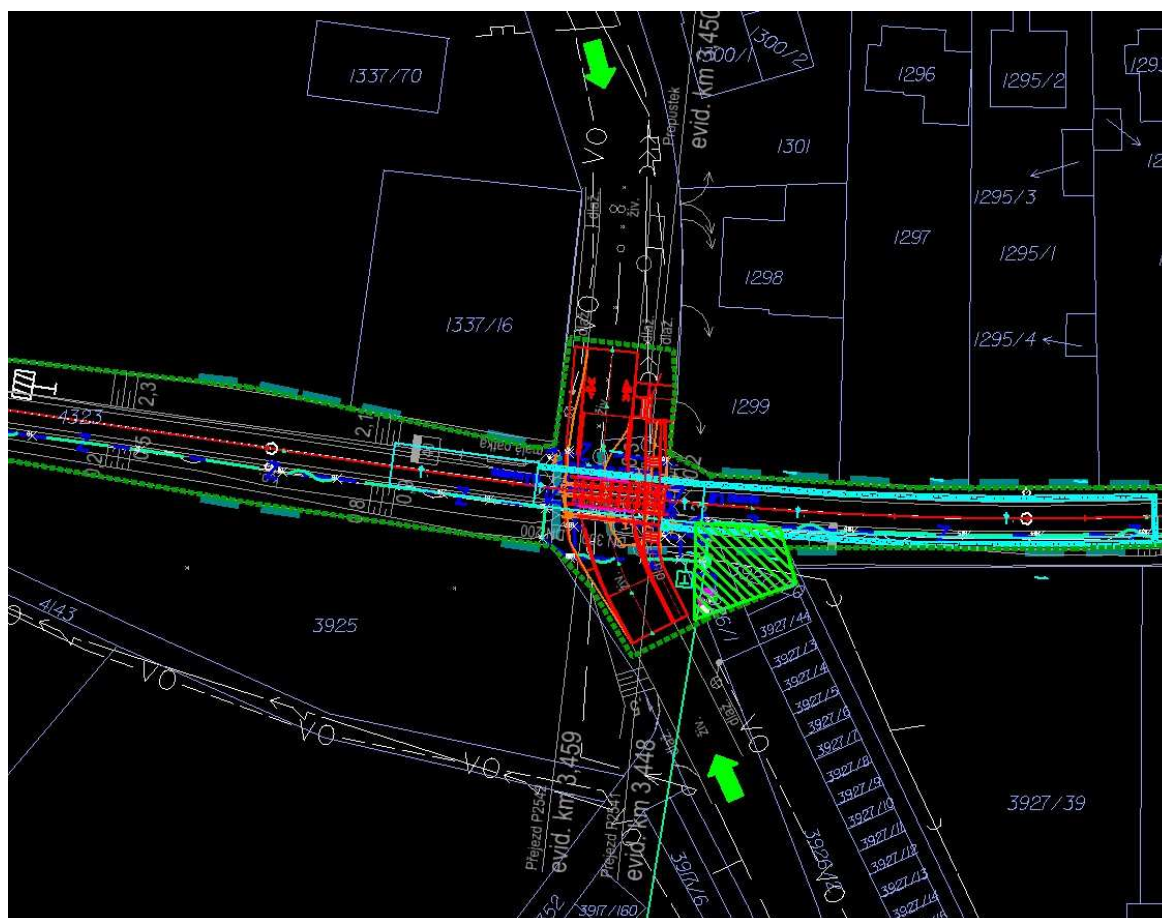
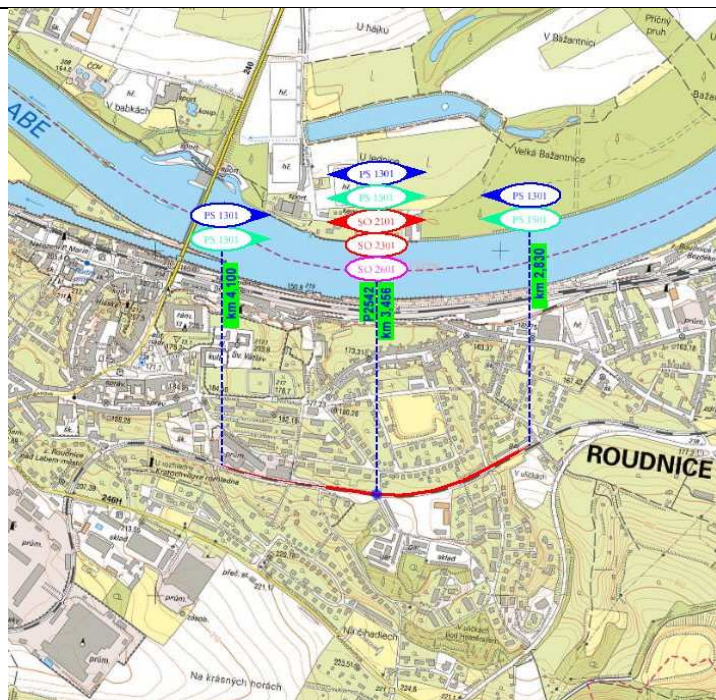
Email: usti@suip.cz

Datová schránka: xy7efgi

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

ČÁST B

1. CELKOVÁ SITUACE



ČÁST C

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

C.1.1. Městský úřad Roudnice nad Labem

Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby

C.1.2. Drážní úřad

Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby

C.2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

S ohledem na rozsah stavby, druh stavebních a provozních souborů a místní podmínky jsou vybrány dle přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. následující opatření.

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Zařízení staveniště umístěné v blízkosti přejezdu P2541 a P2542 (v zastavěném území) bude ohrazeno plným plotem $v=1,80$ m a označeno bezpečnostními značkami:



Zajištění staveniště v blízkosti přejezdu P2541 a P2542

Vymezit plným plotem $v=1,8$ m. Staveniště bude avizováno bezpečnostními zákazovými tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“.



Společná opatření

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky

- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena

 ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ	 PRŮCHOD ZAKÁZÁN	 ZÁKAZ VSTUPU BEZ PŘILBY	 VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ	 VSTUP POUZE S VESTOU	 POUŽÍVEJ PRACOVNÍ OBUV
 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 POZOR STAVENIŠTĚ	 ZVÝŠENÉ NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 NEBEZPEČÍ PÁDU	 POZOR NEROVNÝ POVRCH	 POZOR NA JEŘÁB
 NEBEZPEČÍ ÚRAZU PÁDEM NEBO POHYBEM ZAVĚŠENÉHO PŘEDMĚTU	 POZOR TÍŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM			

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

Přístupy na staveniště

- Místní komunikace – ul. Švermova
- Železniční trať Roudnice n. L. - Straškov

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do Správa železnic s.o. provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – předpis SŽ Bp1.

V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽ Bp1, především je nutné ustanovit bezpečnostní hlídky a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení pracoviště rekonstrukce bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě Správy železnic s.o., a ČD nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálu ZS bude využito napojení na výše uvedené zdroje.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Zákres dotčených IS a ochranných pásem IS je proveden v koordinační situaci C.3 projektové dokumentace stavby.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění
- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

ČD Telematika a.s. – sdělovací kabely

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

Veřejný vodovod

Průmyslová kanalizace

Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (drážní zákon)

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou

- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

Ochranné pásmo pozemních komunikací= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Dle **SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic** se povinnosti v něm obsažené vztahují v přiměřeném obsahu i na osoby, které nejsou v pracovně právním vztahu k SŽ, ale zdržují se na pracovištích, v objektech a prostorách SŽ.

S řádem musí být dotčené osoby prokazatelně seznámeny v rámci školení o požární ochraně.

Vedoucí zaměstnanec cizího právního subjektu (CPS) na základě uzavřené příslušné smlouvy:

- rozhodne o rozsahu znalostí Řádu pro osoby CPS, které se oprávněně mohou vyskytovat při provozovaných činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím na pracovištích SŽ, popř. jsou v pracovním poměru nebo obdobném pracovním vztahu k provozovatelům těchto činností v objektech a na zařízeních železnice.
- zabezpečí seznámení určených osob s příslušnými Člásky Řádu

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržívat je v provozuschopném stavu
- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržívat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany
- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností
- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO
- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany
- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady
- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany
- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti
- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení
- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení
- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací
- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště svaření
- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálů na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Staveništní komunikace stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace – ul. Švermova. Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h na přístupové místní komunikaci – ul. Švermova na obou stranách přejezdu bude po dobu trvání stavby vyznačena dopravní značkou. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor výjezd ze stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.

Elektrické vedení – podjíždění:

V blízkosti přejezdu se nenachází nadzemní elektrické vedení.

Elektrické vedení – napojení staveniště:

Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo Správa železnic, státní organizace.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



Pohyb v provozované železniční cestě:

V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽ BP1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI – MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. ŠVERMOVA BUDE V DOBĚ PRACÍ NA PŘEJEZDU P2541 a P2542 OPATŘENA DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI – A15 PRÁCE NA SILNICI, B20 NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST 30 KM/H.

VÝJEZD Z AREÁLU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ bude na komunikaci ul. Švermova označen dopravní značkou vjezd a výjezd vozidel stavby.



PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) BUDE ZABEZPEČENA PLNÝM PLOTEM V=1,80M A OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)



STAVENIŠTĚ REKONSTRUKCE SAMOTNÉHO PŘEJEZDU P2541 A P2542 BUDE OZNAČENO BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY.



Skladování a manipulace s materiálem

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 541/2020 Sb.)

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

SO 2101 P2541 a P2542, železniční svršek a spodek

SO 2301 P2541 a P2542, přejezdová konstrukce

- zemní práce spojené s odstraněním stávajícího šterkového lože a úpravou zemní pláně
- uložení nového šterkového lože a podsypu pod přejezdovou konstrukci
- odstraňování asfaltového krytu silnice III/24627 v prostoru přiléhajícím k přejezdu

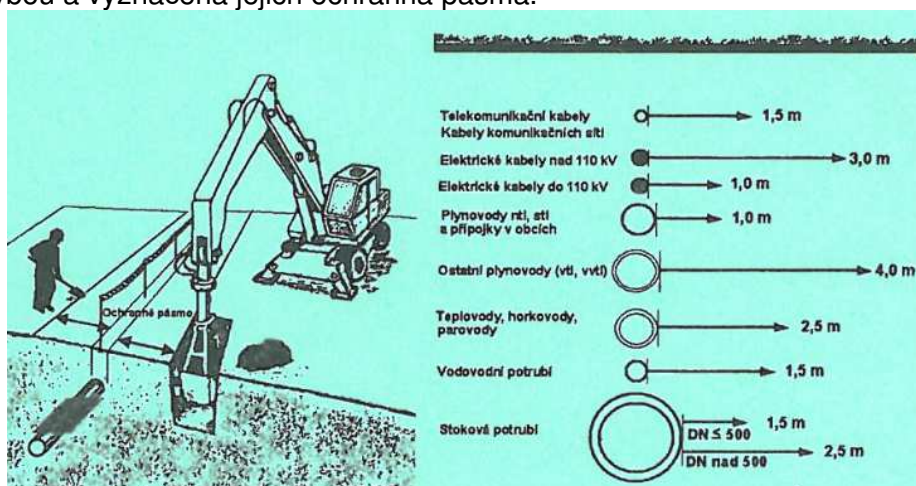
SO 2601 P2541 a P2542, přípojka nn

- výkop pro zemní kabel

PS 1501 P2541 a P2542, Výstavba PZS

- výkop pro založení reléového domku (RD) a přejezdového zabezpečovacího zařízení
- uložení podsypu šterkodrti

Na základě vyjádření správců inženýrských sítí musí být před zahájením stavby vytyčeny všechny IS v kontaktu se stavbou a vyznačena jejich ochranná pásma.

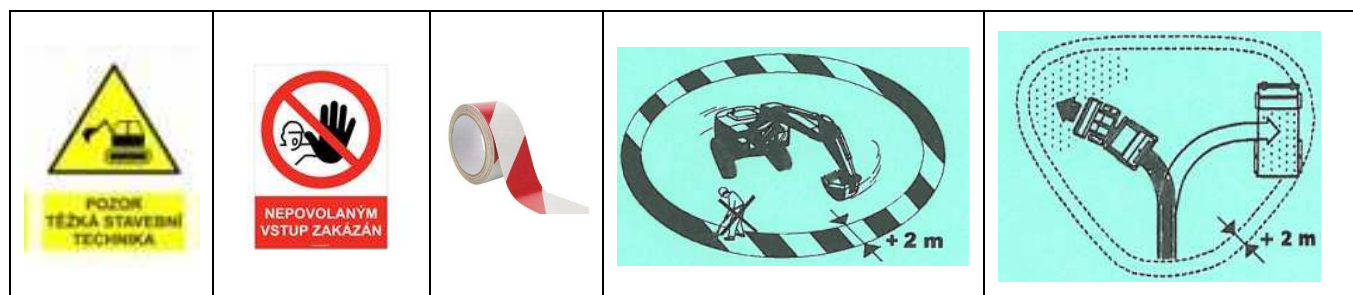


!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU !! - v místě je dostatečný prostor pro zajištění výkopů bezpečnostní páskou – je nutné ji instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.

PRACOVNÍSTĚ VÝKOPŮ BUDE OZNAČENO BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZNAČENÍ:



PŘI PROVOZU STROJŮ NA ZEMNÍ PRÁCE (provádění výkopových prací, ukládání zemin a hmot, nakládání na nákladní automobily) BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR STROJE BEZPEČNOSTNÍ PÁSKOU A BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. V TOMTO PROSTORU SE NESMÍ POHYBOVAT NEPOVOLANÉ OSOBY. V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI POHYBUJÍCÍ SE VEŘEJNOSTI, BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR. V PŘÍPADĚ PŘESAHU PRACOVNÍ ČÁSTI STROJE DO PROVOZOVANÉ KOLEJE BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR – BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKA. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍHO ZNAČENÍ.



Kabelová vedení rozvodů vn. nn osvětlení, kabelovody:

ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ.

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU!! - v místě je dostatečný prostor pro zajištění výkopů bezpečnostní páskou – je nutné ji instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.

V jiném případě:

!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!

Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Přejezd bude kompletně uzavřen po dobu 5 dnů. Automobilový a pěší provoz bude převeden do přilehlých komunikací – V Uličkách, V Úvoze, Lidická. Přechod pro pěší veřejnost nebude v prostoru rekonstruovaného přejezdu umožněn.

V případě výkopů pro kabelová vedení (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, přípojka nn) v zastavěném území a na veřejném prostranství výkopy zabezpečeny zakrytím nebo zabezpečeny při okrajích zábradlím podle části I. Bodů 2. a 4. přílohy k NV č. 362/2005 Sb. Prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutné zajistit proti propadnutí osob, tak aby to odpovídalo místním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Za dostatečnou se považuje výška horního madla 1,1 m. Výška ochranné lišty u podlahy bude mít rozměr 0,15 m.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

PS 1301 P2541 a P2542, výstavba PZS

- montáž prefabrikovaného reléového domku včetně prefabrikované základové konstrukce
- montáž sloupů přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně prefabrikovaných základů
- montáž závorové konstrukce

SO 2101 P2541 a P2542, železniční svršek a spodek

- montáž kolejového roštu

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP pro realizaci stavby!!**

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBU JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
3. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
4. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
5. Pro přístup na montážní pracoviště stanoví technologický postup montáže.
6. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
7. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců.
16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- Práce na ve výšce >1,5 m bude prováděna z plošiny zajištěné pevným zábradlím v=1,1 m.
- Pro drobné, krátkodobé, fyzicky nenáročné práce ve výšce lze využít žebřík, a to dle ustanovení NV č. 362/2005 Sb., přílohy, části III. V případě kovových žebříků – nebezpečí úrazu el. proudem!!
- práce na povrchu prefabrikované konstrukce železničního propustku budou zabezpečeny pevným zábradlím v=1,1 m proti pádu do výkopu, před dokončením (osazením ocelového zábradlí) bude římsa propustku zabezpečena provizorním pevným zábradlím v=1,1 m

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

rozpracováno v bodech: h) l)

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Vzhledem k tomu, že se jedná o několik staveb, které jsou vzájemně provázané, je nutné harmonogram stavby tvořit společně s ostatními stavbami. Vzhledem k tomu je nadefinován následující harmonogram staveb definovaný dle týdnů v roce 2023.

Stavba přejezdu	2023																							
	6					7					8					9				11				
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	44	45	46	47	48	
P2541/P2542	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	-	4				

Stavba se provádí ve čtyřech základních postupech:

Přípravné práce - jedná se o zřízení jednotlivých deponií materiálů (kabelizace, žlaby, přejezdové konstrukce v místě zařízení staveniště). V rámci přípravných prací budou prováděny jednotlivé kabelové trasy, a to zřízení výkopů v podobě sond a dalších částí.

Výluky – jedná se o části stavby, které je nutné realizovat v podobě výluky železniční a silniční dopravy. Tedy z pohledu stavby období o délce cca 5 dnů. Po tuto dobu dojde k demontáži přejezdových konstrukcí a osazení reléových domků a dalších částí, které mohou výrazně omezovat, či ohrožovat bezpečnost silničního a železničního provozu.

Aktivace – jedná se o závěrečnou část stavby, kdy dochází k aktivaci nového zabezpečovacího zařízení, případně jedná se o dobu, pro kterou je toto zařízení připravováno k aktivaci.

Předání stavby – jedná se již o dokončování jednotlivých činností, a to je plná kolaudace stavby a odstranění vad a nedodělků, a to včetně zajištění dokumentace skutečného provedení stavby. Zde je však nutné si uvědomit, že skutečné provedení je nutné předat jako celek v traťovém úseku včetně souvisejících staveb!

Pro silniční provoz přes přejezd P2541 a P2542 během prací bude pracoviště vymezeno bezpečnostním značením (ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB, POZOR STAVENIŠTĚ) a přenosným zábradlím.



Podél pracoviště bude rozmístěno dopravní značení – směrové desky, pozor práce na silnici



t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

ZHOTOVITEL STAVBY SE BUDE ŘÍDIT PŘEDPISY:

- **SŽ Bp1** POKYNY PROVOZOVATELE DRÁHY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A K OCHRANĚ ZDRAVÍ OSOB PŘI ČINNOSTECH A POHYBU V JEHO PROSTORÁCH A V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍ DRÁHY PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACÍ
- **SŽ Bp3** - BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVBÁCH A PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH
ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY UVEDENÉ VE VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU SŽ Zam 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!

- ČINNOST CIZÍHO PRÁVNÍHO SUBJEKTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

- **ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ Zam 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti vykonávané na základě smluvního vztahu a uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány zákonem č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb. o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Pro potřeby SŽ jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.
 - Odborná způsobilost v elektrotechnice podle NV č. 194/2022 Sb. a elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995Sb. není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených dokumentů.
 - Všichni zaměstnanci musí absolvovat proškolení v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a ochrany zdraví a prevenci rizik pro činnosti na elektrických zařízeních dle zákona č. 262/2006 Sb. ve smyslu změn a doplňků a zákona č. 250/2021 Sb. § 19 odst. 1 osoba školená (seznámená).
 - Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.
 - Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen „VTZ/E“), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školení a zkoušeni ve smyslu NV č.190/2022 Sb. a NV č. 194/2022 Sb.
 - U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).
- Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

- a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;
- b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

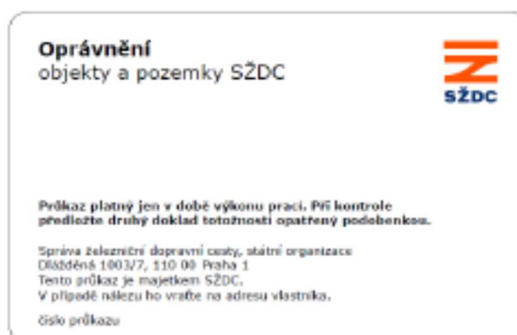
Tento předpis rozlišuje:

- a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;
- b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

- PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky





CPS – cizí právní subjekt - fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci

Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou

Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy

Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je prukazy@szdc.cz.

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu *.xlsx;

- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/

- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽ Bp1, v elektronické podobě, ve formátu *.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ

- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu *.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽ Bp1 a smluvním vztahem se Správou železnic, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel stavby se bude řídit předpisy:

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov, SUDOP Praha a.s., 2022)
Přehled právních a jiných požadavků na str. 30, 31 tohoto plánu
Předpisy Správy železnic státní organizace – viz přehled platných právních předpisů na str. 31 tohoto plánu
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SÚIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
541/2020 Sb.	o odpadech (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
100/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
101/1995 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice

Jiné požadavky

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)
SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění
SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. v aktuálním znění
SŽDC D1- Dopravní a návěsní předpis, v aktuálním znění
SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění
SŽDC D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění
SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností, v aktuálním znění
SŽDC E7 – Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, v aktuálním znění
SŽDC E 500 - Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽ S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění
SŽDC (ČD) S8/3 - Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, v aktuálním znění
SŽDC T1 – Telefonní provoz, v aktuálním znění
SŽDC T7 – Rádiový provoz, v aktuálním znění
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění
SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

[illegible]

Plán BOZP na staveništi – Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov - DUSP	
Správa železnic, státní organizace	Strana: 33 / 34

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

SEZNAM PŘÍLOH

E.2.6.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

E.2.6.2. Předpis SŽ Bp1

E.2.6.3. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

E.2.6.4. Návěsti dle předpisu SŽDC D1

E.2.6.5. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

E.2.6.6. Manuál údržby z hlediska BOZP

Název akce	Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov	
Název části PD	Plán BOZP na staveništi	E.2.6.
Počet listů		

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel/ Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	Správa železnic s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 tati Roudnice nad Labem – Straškov - DUSP	
podle stav. povolení čj. / /20..../	ze dne

3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 tati Roudnice nad Labem – Straškov - DUSP
katastrální území	Roudnice nad Labem
obec	Roudnice nad Labem
ORP	Roudnice nad Labem
kraj	Ústecký

4. Stavba

Druh	Dopravní stavba
Stručný popis	Rekonstrukce železničního přejezdu včetně nového zabezpečovacího zařízení.
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349

Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Č. platného osvědčení	VUBP/239/KOO/2022

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	

Změny proti předchozímu vydání:

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- Předpis je nově koncipován jako pokyny provozovatele dráhy v souladu s ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- S vydáním tohoto předpisu jsou vydány další dva nové předpisy (SŽ Bp2 a SŽ Bp3), které vycházejí z jiných právních dokumentů.
- Předpis nově částečně upravuje rovněž problematiku bezpečnosti cestujících a osob zajišťující činnosti, které souvisí s provozováním drážní dopravy.
- Zjednodušuje technologii při pracích na zařízení.
- Reaguje na změny ve vztazích předpisů SŽ, a to především v oblasti vymezení základních pojmů a řízení a organizace drážní dopravy.
- Zohledňuje použití nových technologií.

SŽ Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Účinnost od 1. ledna 2021

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto předpisem se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 vydaný v roce 2013

Schváleno pod čj.: 62585/2020-SŽ-GR-O10

dne 13. října 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor personální
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2020

Náklad: 4 000 ks A5

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

2

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Evropská legislativa v oblasti železniční dopravy vychází z principů dodržování požadavků na bezpečnost. Tyto požadavky kladou důraz na řádný systém zajišťování bezpečnosti každého železničního podniku.

Každý provozovatel dráhy musí vlastnit Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, které vydává Drážní úřad. Toto osvědčení dokládá, že provozovatel má mimo jiné vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy. Jedním ze základních kamenů tohoto systému je soubor opatření, mající za úkol určit organizaci a technologii činností pro zajištění bezpečnosti provozování dráhy.

Součástí uvedeného souboru v prostředí SŽ je i tento předpis. Jeho účelem je stanovení základních pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví osob, případně způsoby bezpečné organizace činností v prostorách provozovatele dráhy SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ.

OBSAH

STRANA	
ROZSAH ZNALOSTI	7
ZKRATKY A ZNAČKY	9
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	10
Článek 1 Úvodní ustanovení.....	10
Článek 2 Vymezení základních pojmů	10
ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SŽ NEBO NA DRAŽE PROVOZOVANÉ SPRÁVY ŽELEZNIC	18
Článek 3 Základní ustanovení.....	18
Článek 4 Činnost cizího právního subjektu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic	19
Článek 5 Zajišťování bezpečnosti veřejnosti, cestujících a přepravců v prostorách Správy železnic, případně na dráze provozované Správou železnic	20
ČÁST TŘETÍ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC.....	22
Článek 6 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví	22
Článek 7 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při vykonávání činností za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	26
Článek 8 Činnosti v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím	27
Článek 9 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při činnostech cizího právního subjektu v provozované dopravní cestě	28
ČÁST ČTVRTÁ PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC	30
Článek 10 Práce na zařízení.....	30
Článek 11 Sjedení podmínek práce na zařízení	31
Článek 12 Zajišťování bezpečnosti pracovního místa.....	34
Článek 13 Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě.....	37
Článek 14 Odhlášení práce na zařízení	39
Článek 15 Vizuální kontrola	41
ČÁST PÁTÁ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI SPECIFICKÝCH ČINNOSTECH NEBO ČINNOSTECH VYKONÁVANÝCH ZA SPECIFICKÝCH PODMÍNEK.....	43
Článek 16 Odlišnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením	43
Článek 17 Zajišťování bezpečnosti osob při použití lehkých kolejových prostředků.....	44
Článek 18 Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě.....	44
Článek 19 Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury	45
Článek 20 Činnosti v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky a v oblasti traťového hospodářství	47
ČÁST ŠESTÁ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRAŽNÍ DOPRAVY	48

Článek 21 Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy	48
Článek 22 Přeprava osob v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla dopravce SŽ ..	48
Článek 23 Přeprava osob v posunovém dílu dopravce Správy železnic.....	49
Článek 24 Přeprava osob v posunu mezi dopravkami dopravce Správy železnic	49
Článek 25 Přeprava osob ve vlaku dopravce Správy železnic.....	49
Článek 26 Zásady bezpečné práce při posunu	50
ČÁST SEDMÁ BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ	53
Článek 27 Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při používání telekomunikačního zařízení.....	53
ČÁST OSMÁ KOORDINACE PRACÍ.....	54
Článek 28 Základní bezpečnostní pravidla při současné práci na jednom pracovním místě ..	54
ČÁST DEVÁTÁ ČINNOST OSOB PŘI MANIPULACI S VOZÍKY A ZVEDACÍMI PLOŠINAMI NEBO JÍZDĚ SE SILNIČNÍMI VOZIDLY V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍCH STANIC	55
Článek 29 Pokyny pro bezpečnou manipulaci s vozíky, zvedacími plošinami a silničními vozidly v prostorách železniční stanice	55
ČÁST DESÁTÁ BEZPEČNÁ ČINNOST PŘI PROVOZU, OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ELEKTRICKÝCH PEVNÝCH NAPÁJECÍCH ZAŘÍZENÍ DRAŽNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC.....	56
Článek 30 Provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel správce Správy železnic	56
Článek 31 Obsluha elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel ..	56
Článek 32 Práce na elektrických pevných napájecích zařízeních drážních kolejových vozidel ..	57
ČÁST JEDENÁCTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	58
Článek 33 Zmocňovací a závěrečná ustanovení	58
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	59
PŘÍLOHA A (NORMATIVNÍ)	60

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

V případě CPS může rovněž stanovit odchylný rozsah znalosti pro jeho osoby příslušná smlouva nebo ujednání se SŽ nebo, v případě CPS vykonávajícího činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě legislativy, nařízení kompetentního orgánu státní správy nebo rozhodnutí daného orgánu.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
vedoucí zaměstnanci SŽ se vstupem do provozované dopravní cesty na všech úrovních řízení, zaměstnanci OZO BOZP SŽ, zaměstnanci SŽ, kteří provádějí školení BOZP a odborné zkoušky dle předpisu SŽ Zam1, zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na tvorbě předpisových dokumentů, zaměstnanci SŽ podílející se na vyšetřování mimořádných událostí a pracovních úrazů	Úplná: celý předpis
vedoucí zaměstnanci SŽ bez vstupu do provozované dopravní cesty na všech úrovních řízení, zaměstnanci SŽ zpracovávající smlouvy s CPS, ostatní zaměstnanci SŽ bez vstupu do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, šestá – čl. 22, 23, 24 a 25, osmá – čl. 28, devátá a jedenáctá
dopravní zaměstnanci (dle definice dané tímto předpisem)	Úplná: část první, druhá, třetí, čtvrtá – čl. 10., 11., 12., 14. a 15, pátá – čl. 16, 17 a 18, šestá, sedmá, osmá, devátá, desátá, jedenáctá a Příloha A
zaměstnanci SŽ vykonávající práci na zařízení	Úplná: část první, druhá, třetí – čl. 6., 7. a 8., čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, jedenáctá a Příloha A.
ostatní zaměstnanci SŽ se vstupem do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, třetí Informativní: část šestá, sedmá, osmá

zaměstnanci HZS SŽ, kteří řídí a obsluhují dvoucestné vozidlo HZS SŽ v poloze na koleji za účelem vyřešení a odstranění následků MU	Úplná: část první, druhá, třetí a šestá
dodavatel/zhotovitel se vstupem do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, jedenáctá
dodavatel/zhotovitel bez vstupu do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, třetí, pátá – čl. 19 a 20., sedmá, osmá
dopravce	Úplná: část první, druhá, třetí, šestá, devátá, desátá, jedenáctá Informativní: část čtvrtá, pátá, sedmá a osmá
ostatní CPS vykonávající činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě smluvního ujednání	Úplná: část první, druhá (další případná znalost je dána smluvním vztahem)
ostatní CPS vykonávající činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě legislativy nebo nařízení kompetentního orgánu státní správy	Není tímto předpisem stanovena.
pověření externí školitelé CPS, kteří provádějí školení dle předpisu SŽ Zam1	Úplná: celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známe, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP.....	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP.....	centrální dispečerské pracoviště
CPS.....	cizí právní subjekt
ČSN.....	česká technická norma
EPZ.....	elektrické pevné napájecí zařízení drážních kolejových vozidel
DOZ.....	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
GSM-R.....	železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
IZS.....	integrováný záchranný systém
JOP.....	jednotné obslužné pracoviště
LKP.....	lehký kolejový prostředek
MPBP.....	místní provozní bezpečnostní předpis
NV.....	nařízení vlády
OOPP.....	osobní ochranné pracovní prostředky
OS.....	organizační složka SŽ
OZO BOZP.....	odborně způsobilá osoba v oblasti prevence rizik
PMD.....	posun mezi dopravnami
PR.....	provozní řád
RB.....	radioblok
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
TTP.....	tabulky traťových poměrů
VSMP.....	volný schůdný a manipulační prostor
ZAV.....	zařízení automatického varování
ZDD.....	základní dopravní dokumentace

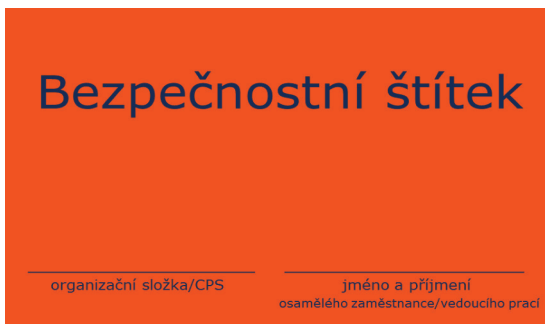
ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍČlánek 1
Úvodní ustanovení

- (1) Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob, případně způsoby bezpečné organizace činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ. Tato pravidla mohou být v pohraničních stanicích a na pohraničních tratích upravena místními pohraničními ujednáními.
- (3) Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděného pohybu, činnosti či pracovního zařízení.
- (4) Předpis rovněž neupravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob na stavbách v prostorách SŽ, která řeší předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (dále jen „předpis SŽ Bp3“).
- (5) Tento předpis je ve stanoveném rozsahu závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ.
- (6) Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný:
 - pro všechny právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽ využívají ji provozovanou dopravní cestu k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány (dopravci),
 - pro všechny právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází nebo by mohlo docházet k ovlivňování provozování dráhy a drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu samy nebo prostřednictvím svého zaměstnavatele vázány (dodavatelé/zhotovitelé),
 - pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, odlišné od SŽ, které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti na základě smluvního vztahu (pokud jejich činnost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. z nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu) v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ (ostatní cizí právní subjekty).
- (7) Pokud jsou v tomto předpise uvedeny odkazy na jiné dokumenty (právní předpisy, technické předpisy a normy, vnitřní předpisy SŽ apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

Článek 2
Vymezení základních pojmů

- (1) Pro správnou součinnost všech osob vykonávajících činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem činnosti dovolena.

- (2) Většina základních pojmů obsažených v jednotlivých článcích tohoto předpisu je převzata z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽ. V případě, že je zapotřebí definovat nový pojem nebo je nutné definici danou výše uvedenými dokumenty pro potřeby tohoto předpisu upravit, je vymezení pojmu uvedeno textem „pro účely tohoto předpisu“.
- (3) **Bezpečnostní hlídka** – jedna nebo více osob určených ke střežení ostatních osob pracujících v provozované dopravní cestě.
- (4) **Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje dopravního zaměstnance v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm), s nápisem „Bezpečnostní štítek“ a uvedením organizační složky nebo názvu cizího právního subjektu (dále i „CPS“) a jména a příjmení osoby. Viz obrázek 1.

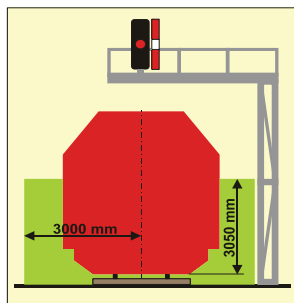


Obr. 1: Vzor bezpečnostního štítku

- (5) **Cizí právní subjekt** – pro účely tohoto předpisu je to souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, odlišnou od SŽ nebo jejího zaměstnance, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo případně svojí činností může ovlivnit činnost SŽ, včetně provozování dráhy na železniční dráze provozované SŽ. Tento souhrnný pojem zahrnuje:
 - dodavatele/zhotovitele,
 - dopravce (mimo dopravce SŽ),
 - ostatní CPS.
- (6) **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení** (dále jen „DOZ“) – druh obsluhy zabezpečovacího zařízení, které umožňuje dálkové ovládání obsluhu z určeného pracoviště.

- (7) **Dirigující dispečer** – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy na jemu přidělené trati D3.
- (8) **Dispečer radiobloku** – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy na jemu přidělené trati vybavené radioblokem, který provádí obsluhu radioblokové centrály.
- (9) **Dodavatel/zhotovitel** – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na dráze provozované SŽ provádí pro SŽ práce a služby, a to na základě smluvního ujednání.
- (10) **Dopravce** (mimo dopravce SŽ) – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na základě licence a Smlouvy o provozování drážní dopravy provozuje na dráze, kterou provozuje SŽ, drážní dopravu.
- (11) **Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků, posunu a posunu mezi dopravnami. Dopravny mohou být s kolejovým rozvětvením nebo bez kolejového rozvětvení.
- (12) **Dopravna D3** – je dopravna s kolejovým rozvětvením na trati D3, určená k řízení jízdy vlaků, posunu a PMD, která není obsazena výpravčím, výhybkářem ani strážníkem oddílu.
- (13) **Dopravna RB** – je dopravna s kolejovým rozvětvením na trati RB, určená k řízení jízdy vlaků, posunu a PMD, která není obsazena výpravčím, výhybkářem ani strážníkem oddílu.
- (14) **Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec** – je dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.
- (15) **Dopravní zaměstnanec** – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽ nebo příslušný zaměstnanec SŽ, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy. Pro účely tohoto předpisu pojem dopravní zaměstnanec zahrnuje pouze tyto funkce: výpravčí, traťový dispečer, dirigující dispečer, dispečer radiobloku a výhybkář (případně jiný zaměstnanec SŽ) s přiděleným obvodem odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím obvodem.
- (16) **Dorozumivací prostředky** – zařízení, která slouží k předávání slyšitelných nebo viditelných pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.
- (17) **Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- (18) **Drážní vozidlo** (dále jen „vozidlo“) – dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy – koleji. Společný název pro hnací vozidla, speciální hnací vozidla, tažená vozidla, speciální tažená vozidla, dvoucестná vozidla v poloze na koleji a řídící vozy. Drážním vozidlem není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vlečky, jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstruktivně uzpůsoben pro spojení s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle.
- (19) **Lehké kolejové prostředky** (dále jen „LKP“) – přenosné stroje a vozíky nebo jiná zařízení pro přepravu materiálu, nářadí a/nebo různého zařízení po trati pohybující se na kolech nebo pojezdových kladkách a provozované lidskou silou, které pro jejich konstrukci (hmotnost, jednoduchý pojezd apod.) nelze zařadit mezi speciální vozidla. Lehké kolejové prostředky musí být vždy uzpůsobeny tak, že jej lze nasazovat na kolej a z koleje odstraňovat ručně. Na základě konstrukčních vlastností dělíme lehké kolejové prostředky na:
 - lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje,

- lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.
- (20) **Lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje** musí splňovat všechny tyto podmínky:
- musí být vybaveny dráždly pro zvedání, která musí být umístěna tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti, příp. musí být tyto prostředky konstruovány tak, aby je bylo možné pohodlně uchytit a zvednout, přičemž by bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti,
 - musí být k dispozici tolik osob ke zvedání lehkého kolejového prostředku, aby byla splněna podmínka maximálního povoleného zatížení jednotlivé osoby,
 - maximální povolené zatížení jedné osoby činí 20 kg; při lehkém kolejovém prostředku uzpůsobeného pro manipulaci jednou osobou 25 kg,
 - doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s.
- Do hmotnosti lehkého kolejového prostředku je vždy nutné počítat i hmotnost případného nákladu.
- (21) **Lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje** jsou všechny lehké kolejové prostředky, které nesplňují podmínky pro zařazení mezi LKP snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.
- (22) **Mimořádná událost** – nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrožily nebo narušily:
- a) bezpečnost drážní dopravy,
 - b) bezpečnost osob,
 - c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
 - d) životní prostředí.
- (23) **Osamělý zaměstnanec** – osoba, která provádí práce na zařízení sama v provozované železniční dopravní cestě.
- (24) **Posun** – každá úmyslná a organizovaná prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravními.
- (25) **Práce na zařízení** – pro účely tohoto předpisu, je to činnost osob v provozované železniční dopravní cestě, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy. Za práci na zařízení se rovněž považuje práce s lehkými kolejovými prostředky. Naopak za práci na zařízení není považována běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.
- (26) **Pracovní skupina** – dvě nebo více osob, které provádějí společně práci v provozované železniční dopravní cestě, přičemž jedna z osob musí být vedoucím prací.
- (27) **Prostory SŽ** – budovy a pozemky, k nimž má SŽ právo hospodaření.
- (28) **Průjezdný průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek číslo 2).



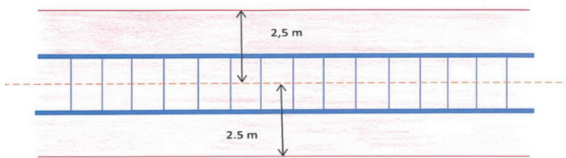
■ Průjezdný průřez ■ Volný schůdný a manipulační prostor

Obr. 2: Zjednodušené grafické vyznačení průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru, platné pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

- (29) **Převrácení** – fyzická nebo právnická osoba, která je odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky.
- (30) **Snížená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).
- (31) **Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.
- (32) **Stavba dráhy** – stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.
- (33) **Stejnokroj SŽ** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽ na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽ.
- (34) **Stezka** – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu osob v železniční dopravní cestě.
- (35) **Strojvedoucí** (osoba řídící drážní vozidlo) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osoby s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.
- (36) **Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.
- (37) **Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy nařízené předpisy SŽ.

- (38) **Telekomunikačním zařízením** se rozumí:
- a) drážní telefon (včetně bezdrátového telefonu veřejného operátora GSM),
 - b) rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu GSM-R),
 - c) fax,
 - d) výpočetní technika s příslušným vybavením,
 - e) staniční rozhlas v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.
- Rozhlas se zpětným dotazem je takové telekomunikační zařízení, které dovoluje oboustrannou komunikaci, ale pouze v režimu simplex.
- (39) **Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku nebo posunového dílu a/nebo PMD, rozdělená na úseky trati mezi dopravními s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravních.
- (40) **Trať D3** – trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy, na které se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC D3.
- (41) **Trať RB** – trať vybavená radioblokem, na které se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC D4.
- (42) **Traťový dispečer** – zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, který na určených traťových úsecích dálkově řídí řízenou oblast nebo její část.
- (43) **Upamatovací pomůcka** – pomůcka určená k podpoře paměti, případně pomůcka, při jejímž použití dojde k znemožnění obsluhy ovládacího prvku zabezpečovacího zařízení nebo k zabránění postavení jízdní cesty samočinnou činností zabezpečovacího zařízení.
- (44) **Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost pracovní skupiny osob, popř. vedoucím zaměstnancem sám.
- (45) **Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněn stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.
- (46) **Vizuální kontrola** – práce na zařízení vykonávaná osamělým zaměstnancem, při které je prováděna kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem. Za vizuální kontrolu se nepovažuje pravidelná prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek obsluhujícím zaměstnancem a zaměstnancem provádějícím čištění a mazání těchto zařízení.
- (47) **Volný schůdný a manipulační prostor** (dále jen „VSMF“) – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej, a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek číslo 2). Bližší požadavky na volný schůdný a manipulační prostor včetně ustanovení, jaké překážky do něho mohou zasahovat, obsahuje technická norma ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky

- a předpis SŽDC S3 Železniční svršek, díl XVI doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí¹.
- (48) **Výhybkář** – pro účely tohoto předpisu je to společný název pro všechny zaměstnance SŽ, určené k obsluze výhybek.
- (49) **Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.
- (50) **Výpravčí** – zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy pouze v jedné stanici (výhybně nebo odbočce), ve které organizuje a řídí drážní dopravu.
- (51) **Základní dopravní dokumentace** (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček včetně jejich příloh.
- (52) **Zaměstnanec SŽ** – fyzická osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (53) **Železniční dopravní cesta** (dále jen „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje (viz obr. 3).



Obr. 3: Zjednodušené grafické vyznačení hranic železniční dopravní cesty v případě koleje

V dopravně s kolejovým rozvětvením je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory (viz obr. 4).

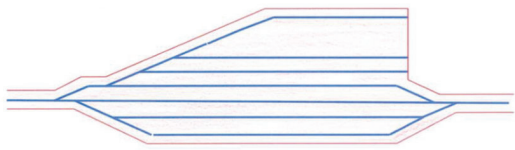
Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v dopravně s kolejovým rozvětvením v případě ostrovních nástupišť nebo objektů SŽ v prostorách mezi hranicemi 2,5 m od os sousedních kolejí a v případě kolejíšť

¹ Dle uvedených dokumentů směřjí do VSMF zasahovat: nástupiště, boční rampy, koutové výztuhy na mostních objektech a pojistné úhelníky, zábradlí stávajících železničních mostních objektů, tunely, stožárová, trpasličí a ostatní návěstidla, stožáry osvětlení a staničního rozhlasu, podpěry trakčního vedení, konstrukční součásti výhybek a kolejových brzd, výměnníky a výměnová návěstidla výhybek, přestavňovací, stykové transformátory, snímače polohy jazyků a pohyblivých hrotů srdcovek. Případné ostatní stavby a zařízení zasahující do VSMF musí být uvedeny v příslušné ZDD nebo Tabulkách traťových poměrů (dále jen „TTP“).

skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, může odchýlně stanovit schvalovatel ZDD nebo MPBP.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (omezené provozování dráhy).



Obr. 4: Zjednodušené grafické vyznačení hranic železniční dopravní cesty v případě dopravní s kolejovým rozvětvením

- (54) **Železniční stanice** (dále jen „stanice“) – dopravní s kolejovým rozvětvením umožňující křižování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

17

ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Článek 3 Základní ustanovení

- (1) Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- (2) Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- (3) Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.
- (4) Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- (5) V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“). Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:
 - a) zajistit, aby jeho činnosti byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byly chráněny všechny osoby,
 - b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny osoby na pracovišti.
- (6) Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.
- (7) Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umísťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- (8) Není dovoleno přibližovat se a dotýkat se přetřesených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.
- (9) V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetřetí elektrického odpadu jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.
- (10) Při nálezů injekční jehly, injekční stříkačky, případně jiného nebezpečného infekčního odpadu je nutné neprodleně kontaktovat Policii ČR nebo obecní policii, která zabezpečí jejich bezpečnou likvidaci výskolem osobou, případně poskytne informace, jak s nebezpečným infekčním odpadem dále nakládat.
- (11) Je-li nutné z bezpečnostních důvodů s nebezpečným infekčním odpadem manipulovat bez zbytečného prodlužení, tak pouze za pomoci vhodného nástroje a s použitím vhodných osobních ochranných pracovních prostředků (dále jen

18

„OOPP“). Nebezpečný infekční odpad je nutné následně uložit do uzavíratelného pevného obalu - např. PET lahev a následně nechat zlikvidovat jako nebezpečný infekční odpad.

- (12) V jakékoli situaci, kdy dojde ke zranění osob, jsou osoby, které byly svědky tohoto zranění, případně se o zranění dozvěděly, povinny zajistit bezodkladně poskytnutí první pomoci a případ ohlásit nadřízenému zaměstnanci, případně nadřízenému zaměstnanci postiženého zaměstnance.

Článek 4

Činnost cizího právního subjektu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic

- (1) Činnost CPS v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.
- (2) CPS smí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:
 - konkrétní ujednání k zajištění BOZP,
 - vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika²,
 - závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
 - závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
 - jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.
- (3) V případě smluv s dodavatel/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předěšlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:
 - povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
 - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací,
 - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenový seznam všech osob podléhajících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,

² Předávají se pouze rizika, která vznikají při činnostech jednotlivých subjektů na společném pracovišti, a která jsou riziky pro obě zúčastněné strany.

19

- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
 - souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- (4) Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.
 - (5) CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS, osoby v případě použití fezání s využitím rozbrušovačích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).
 - (6) Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ³.

Článek 5

Zajišťování bezpečnosti veřejnosti, cestujících a přepravek v prostorách Správy železnic, případně na dráze provozované Správou železnic

- (1) Pobyt a pohyb cestujících je dovolen pouze v těch částech prostor SŽ, které jsou veřejně přístupné, a to za podmínek daných platnými právními předpisy a vnitřními předpisy SŽ.
- (2) Pro zajištění bezpečnosti osob a udržení pořádku ve vyhrazených prostorách SŽ musí být vypracovány pro každý veřejně přístupný prostor SŽ závazné pokyny k pobytu v prostoru SŽ.
- (3) Součástí těchto pokynů musí mimo jiné být i konkrétní vymezení veřejně přístupných prostor.
- (4) Závazné pokyny k pobytu v prostoru SŽ musí být vyvěšeny na vhodném viditelném místě. Za tato místa se považují především vstupy a vchody do prostor SŽ, místa, kde dochází k informování osob apod. Odpovědnost za zpracování a zveřejnění pokynu má příslušná (správcovská) OS.
- (5) Ke zprostředkování pokynů, které vedou k zajištění bezpečnosti cestujících ve veřejně přístupných prostorách při mimořádnostech, je vhodné využít, pokud je to možné, informačních systémů pro cestující.
- (6) I základní činnosti přepravek musí probíhat zpravidla v prostorách SŽ, které jsou veřejně přístupné.
- (7) Je-li z povahy činnosti přepravek nutné vstoupit i do ostatních prostor SŽ, včetně provozované železniční dopravní cesty (např. v souvislosti se

³ CPS hlásí tento úraz zaměstnancům SŽ, který je ve smlouvě o dílu uveden jako kontaktní osoba. Kontaktní osoba předává tuto informaci neprodleně příslušné OZO BOZP SŽ. Pp. je možné hlásit přímo OZO BOZP SŽ.

20

- zajišťováním nákladu na železničním vozidle), je nutné, aby tyto osoby dodržovaly veškerá ustanovení tohoto předpisu, která se jejich činnosti týkají.
- (8) Prokazatelné seznámení s příslušnými ustanoveními tohoto předpisu (dle předchozího ustanovení) je povinen zajistit dopravce, který pro přepravce přepravu zajišťuje. Zároveň je příslušný dopravce odpovědný za písemné informování přepravce (případně i jiných jeho partnerů) o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života v uvedených prostorách (včetně rizik SŽ).
- (9) Dojde-li v prostorách SŽ k úrazu osob včetně cestujících, případně osoby přepravce, a to v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo v souvislosti s pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy (mimořádná událost), je nutné postupovat v souladu s předpisem SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „předpis SŽ D1“)⁴.
- (10) V případě úrazu osob včetně cestujících a osob přepravce, který se stal v prostorách SŽ mimo případy uvedené v předešlém odstavci, se další postup zraněného řídí dle obecných zákonných ustanovení, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Případný požadavek na náhradu škody vzniklé v souvislosti s tímto úrazem, uplatňují tyto osoby přímo na adrese příslušného odboru Generálního ředitelství SŽ.
- (11) Přesná adresa tohoto odboru musí být uvedena ve zveřejněných Závazných pokynech k pobytu v prostorách SŽ.

⁴ Do doby účinnosti předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis je odkazem na uvedený předpis (v celém předpise) myšlen předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

ČÁST TŘETÍ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 6

Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví

- (1) Za činnost v provozované železniční dopravní cestě (dle definice v čl. 2 odst. 53 tohoto předpisu) se nepovažuje činnost vykonávaná v železničních vozidlech nebo uvnitř obrysu železničního vozidla.
- (2) Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky určuje následující odstavec. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje.
- (3) Chůze přímo v koleji je povolena pouze osobám vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízeních), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním osobám při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi provozovatelem dráhy SŽ a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Osoby musí vždy předpokládat jízdu vozidel.
- (4) Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměňovým stojanům, stojanům na zarážky, plotům a dalším stavbám dráhy umístěným v dopravní cestě.
- (5) Při chůzi v provozované dopravní cestě musí osoby při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.
- (6) Při chůzi na dvoukolejné trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejné trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.
- (7) Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Osoby musí jít všechny po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určená osoba, která upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu ze zadu. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí osoby nésti na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.
- (8) Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí osoby zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.
- (9) Osoby nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.
- (10) Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál musí být při jízdě drážního vozidla uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽ D1) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.
- (11) Za včasné a řádné odklizení výše uvedených předmětů z průjezdného průřezu koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten, který s nářadím pracoval, případně uvedené předměty používá.

- (12) S ohledem na bezpečnost osob v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány schválené dostupné dorozumivací prostředky.
- (13) Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných následujícím odstavcem.
- (14) O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či činnosti, a to za těchto podmínek:
- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu koleje (kromě přejezdu) a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
 - b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
 - c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
 - d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
 - e) souhlas musí být zapracován do ZDD nebo PR nebo MPBP, případně do smlouvy sjednané mezi SŽ a CPS.
- (15) Při činnostech v provozované dopravní cestě je zakázáno:
- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi osob a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
 - b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, na výhybky a její části, kryty přestavníků, kryty závořníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky), na námezny, koncovníky a hraničníky,
 - c) podlézat vozidla,
 - d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
 - e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
 - f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
 - g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
 - h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnicích a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
 - i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
 - j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen osobám určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (děšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

- k) stát za jízdy vozidel na boční stupače mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
 - l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdku, boční stupače vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
 - m) tlačit a táhnout osobou vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
 - n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem SŽ D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí být osoba vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidla, u kterého je předpoklad jeho uvedení do pohybu nebo na které najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat,
 - o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
 - p) odbrzdžovat vozidla táhlem odbrzdžovače, jsou-li v pohybu,
 - q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
 - r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stažení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
 - s) (pokud je to možné), používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PR či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytné, např. při mimořádné události, aby osoby, které nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovaly nebo se pohybovaly v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeny ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance osoby zdravotně a odborně způsobilé a odpovědné za jejich bezpečnost,
 - t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
 - u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).
- (16) Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem sweeney nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.
- (17) Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě, kdy hrozí zachycení osob nebo jejich osobních věcí, musí mít osoby nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanými OOPP.
- (18) Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat, a to minimálně na horní polovinu těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo

- výstražnou vestu⁵. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hoflavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté.
- (19) Pro zajištění veškerých funkčních vlastností výstražných oděvů a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy, deštníky apod.).
- (20) Výjimku z ustanovení předchozího odstavce tohoto předpisu mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokrtoji SŽ a zaměstnanci SŽ s trvalým pracovištěm v kolejistých skladových areálech a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných následujícími odstavci.
- (21) Dopravní zaměstnanci ve stejnokrtoji SŽ nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.
- (22) Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽ při práci v kolejistých skladových areálech a vleček SŽ musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistých.
- (23) Povinnost nošení pracovního oděvu výstražné barvy nebo výstražné vesty v provozované železniční dopravní cestě nemusí být rovněž dodržena v případě, že použití těchto OOPP může vyvolat další vysoké riziko ohrožení zdraví a života osoby při konkrétní činnosti (např. při sváření).
- (24) V těchto případech musí být vždy vhodně zajištěna bezpečnost osob jiným spolehlivým způsobem nad rámec ustanovení tohoto předpisu.
- (25) Povinnosti osob vykonávající činnosti v provozované dopravní cestě:
- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
 - b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyly zachyceny uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinny stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
 - c) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.
- (26) Povinnosti osob při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:
- a) upozornit osoby obsluhující ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybky mezi odlehlý jazyk a oporní klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyly zraněny,
 - b) v případě práce na zařízení na nevyločených kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení řešící tuto činnost,
 - c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyločených kolejích s opatrností s ohledem na charakter

⁵ Za pracovní obleky výstražných barev se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN ISO 20471. V uvedeném normě jsou rovněž uvedeny návrhy znázorňující uspořádání retroreflexních materiálů, ergonomické faktory například padnutí/velikost, pohodlí a rovněž další podmínky nošení výstražných oděvů.

- osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení⁶.
- (27) Bezpečná práce osob pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna, pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 (krytí vozidel). Odpovědnost za krytí vozidla má osoba, která na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstídem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.
- (28) Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.
- (29) Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropičmi konvemi nebo kropičmi mechanizmy, které mají spodní vývod trysek.
- (30) Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnout ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.
- (31) Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.
- (32) Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztýčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pohybem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průřezného průřezu, ocelová pásma apod.

Článek 7 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při vykonávání činnosti za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

- (1) Vykonávání činnosti v provozované železniční dopravní cestě za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích⁷ v provozované nevyločené dopravní cestě, se může provádět jen z nutných provozních důvodů. Za nutné provozní důvody lze považovat pouze činnosti:
- vedoucí k odstranění bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,

⁶ Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNZ 34 3109.

⁷ Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PHD za vlákem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svoji stavebně-provozní charakteristikou nemožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění činnosti s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

- konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy (např. vykonávání prohlídek a/nebo měření podle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah),
 - přímo související s provozováním drážní dopravy,
 - přímo související s výkonem dopravní služby.
- (2) V případě práce na zařízení je nutné vždy zajišťovat bezpečnost pracovního místa na základě informace o jízdě vozidel přes pracovní místo od příslušného dopravního zaměstnance.
- (3) Za snížené viditelnosti musí být v případě práce na zařízení zajištěno osvětlení pracovního místa⁸.
- (4) Jakákoli práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předěšlých dvou odstavcích této kapitoly.

Článek 8 Činnosti v úsecích provozované nevyločené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím

- (1) Činnosti (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, u pevných staveb a zařízení v blízkosti dráhy) a na místech, kde osoby nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Za nutné provozní důvody lze považovat pouze činnosti:
- vedoucí k odstranění bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,
 - konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy (např. vykonávání prohlídek a/nebo měření podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah),
 - přímo související s provozováním drážní dopravy,
 - přímo související s výkonem dopravní služby.
- (2) Tato místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽ. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.
- (3) Pro pravidelnou činnost (odpovídající činnosti vyjmenované v odst. 1 tohoto článku) v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být stanoveny podmínky této činnosti v MPBP. Odpovědnost za zajištění vydání uvedeného MPBP má vedoucí zaměstnanec příslušné OS.
- (4) V případě práce na zařízení je nutné vždy zajišťovat bezpečnost pracovního místa na základě informace o jízdě vozidel přes pracovní místo od příslušného dopravního zaměstnance. Při stanovení času potřebného pro vyklizení pracovního místa je nutné zohlednit dobu potřebnou pro dosažení bezpečného

⁸ Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

- místa, výstupku na mostech, příp. nízkých protihlukových clonách a výklenku nebo únikové štolý v tunelech.
- (5) Pro lepší orientaci při vyklizení pracovního místa v tunelech musí být tunelové výklenky vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.
- (6) K dosažení bezpečného místa lze využít i bezpečnostního značení v tunelu – značení a symboly informující o vzdálenosti k portálu či k únikové štolě, o směru k tomuto místu apod.
- (7) Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.
- (8) Prohlídky, údržbu a opravy technických zařízení umístěných v tunelovém tubusu se zřízenou dopravnou portál je dovoleno konat pouze v době zavedení předpokládané nebo nepředpokládané výluky příslušné traťové koleje.
- (9) Prohlídky, údržbu a opravy technických zařízení souvisejících s provozuschopností tunelu se zřízenou dopravnou portál, které jsou umístěny v propojovacích chodbách a na ně navazujících prostorách, je dovoleno konat bez zahájení předpokládané nebo nepředpokládané výluky pouze za dodržení podmínek daných předpisem SŽ D1.
- (10) Udržující zaměstnanec je plně odpovědný, že si pro vstup do příslušného tunelového tubusu vyžádá zajištění dopravních opatření, která zajistí jeho bezpečnost při pohybu v příslušném tunelovém tubusu se zřízenou dopravnou portál.

Článek 9 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při činnostech cizího právního subjektu v provozované dopravní cestě

- (1) CPS je při vykonávání činnosti v provozované nevyločené dopravní cestě dále nad rámec výše uvedených ustanovení této části předpisu povinen:
- a) pokud se nejedná o pravidelnou činnost dopravce, vždy ohlásit tuto svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
 - b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů, technických norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných osob,
 - c) vždy uposlechnout vyzvy zaměstnance SŽ,
 - d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS nebo průkazem vydaným dopravcem,
 - e) vykonávat pouze činnosti, které přímo souvisí s jeho působením, a na jehož základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.
- (2) Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech osob, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.
- (3) Výše uvedená ustanovení tohoto článku neplatí pro:
- a) příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“);
 - b) příslušníky Policie České republiky a strážníky obecní policie při výkonu služby,

⁹ Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance Ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.
- (4) Osoby subjektů uvedených v předešlém odstavci se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy SŽ. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob¹⁰.

¹⁰ V konkrétních případech, dovozuje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvažení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

ČÁST ČTVRTÁ PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 10 Práce na zařízení

- (1) Práce na zařízení (dle definice v čl. 2 odst. 25 tohoto předpisu) v provozované železniční dopravní cestě s sebou přináší vyšší riziko možného ohrožení života nebo zdraví osob. Proto jsou pro tuto činnost stanoveny z pohledu zajišťování bezpečnosti osob přísnější podmínky činnosti.
- (2) Zásady bezpečné činnosti uvedené v ostatních kapitolách tohoto předpisu jsou ovšem v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.
- (3) Práce na zařízení (pokud je to možné) se musí provádět v době, kdy v co nejmenší míře narušuje plynulost a pravidelnost železniční dopravy (např. ve vlakových přestávkách, v sedlech provozního zatížení nebo v noční době).
- (4) Každá práce na zařízení (v nevyloučené dopravní cestě) musí probíhat z pohledu zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v těchto základních rovinách:
- sjednání podmínek práce na zařízení,
 - zajišťování bezpečnosti pracovního místa,
 - zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě,
 - odhlášení práce na zařízení.
- (5) Pro zajištění celkové bezpečnosti se v daných případech při práci na zařízení používá bezpečnostní štítek. Jeho odevzdání osobou, která bude vykonávat práci na zařízení, příslušnému dopravnímu zaměstnanci, má zajistit upozornění dopravnímu zaměstnanci na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.
- (6) Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ovšem nezabavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců, případně odpovědnosti za zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.
- (7) Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek). Proto v případě, že je provedeno sjednání podmínek prací na zařízení, je příslušný dopravní zaměstnanec povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejistě, kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapisuje do systému JOP do příslušného varovného štítku číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání práce na zařízení zaznamenáno.
- (8) Odchylný postup dokumentace a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.
- (9) Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započatí práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To

- platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.
- (10) Zabezpečení práce na zařízení dle níže uvedených ustanovení se nemusí provádět pouze v případě, že je bezpečnost práce na zařízení zajištěna jinými vhodnými opatřeními, která beze zbytku odstraňují všechna nebezpečí související se střetem, sražením a přejetím osob drážním vozidlem. Uvedené postupy se tak nemusí použít například v případě prací na zařízení na nevyloučené koleji, kdy práce na zařízení je vykonávána pomocí železničních vozidel, jejichž použití na provozované koleji vylučuje možnost jízdy jiného kolejového vozidla přes pracovní místo.
- (11) Osamělému zaměstnanci je zakázáno vykonávat práce na zařízení v těchto případech:
- konkrétní práce na zařízení vykonávána osamělým zaměstnancem je zakázána právními a ostatními předpisy, popř. vnitřními předpisy SŽ (např. těžba dřeva),
 - povaha práce na zařízení vylučuje možnost zajištění bezpečnosti osoby ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu (např. provádění defektoskopie nebo hluchné práce),
 - stanovená technologie práce na zařízení nedovoluje přesné dodržování ustanovení tohoto předpisu ve vztahu k zajišťování bezpečnosti osoby,
 - použití strojů, technických zařízení, přístrojů, nářadí nedovoluje plnohodnotné zajištění bezpečnosti osoby dle ustanovení tohoto předpisu (např. práce s některými LKP),
 - povinné použití OOPP omezuje či znemožňuje plnění povinností dané čl. 6 odst. 18 tohoto předpisu (např. svařování),
 - pokud se jedná o práci ve výškách nebo nad volnou hloubkou, při které je použit OOPP, který nedovoluje zachycené osobě neprodleně a bezpečně vyproštění ze systému zachycení pádu.
- (12) Na nevyloučené koleji nesmí být během práce na zařízení prováděny takové činnosti, které by mohly způsobovat její nesjízdnost.

Článek 11 Sjednání podmínek práce na zařízení

- (1) Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Tento akt obsahuje:
- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci (dopravním zaměstnancům v případě práce na zařízení na širé trati), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹¹ nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
 - sdělení názvu OS nebo CPS osamělého zaměstnance/vedoucího prací,
 - sdělení druhu práce, místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajišťování bezpečnosti pracovního místa,

¹¹ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četě je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle dohodnutých podmínek,
 - provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednání podmínek práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací dle podmínek daných předpisem SŽCD T1 Telefonní provoz),
 - předání bezpečnostního štítku (zavedení varovného štítku) nebo umístění upamatovací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.
- (2) Sjednání podmínek probíhá zpravidla v případě požadavku práce na zařízení osamělým zaměstnancem v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec nebo pracovní skupinou v dopravní s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, osobně.
- (3) V ostatních případech nebo v případech, kdy to tak stanoví ZDD (nebo ustanovení tohoto předpisu), může sjednání podmínek prací na zařízení proběhnout i pomocí telekomunikačního zařízení.
- (4) Dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby) a ZDD není stanoveno jinak, je nutné tuto práci odhlásit, a provést nové sjednání podmínek práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec/pracovní skupina bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení.
- (5) Dopravní zaměstnanec nepovolí práci na zařízení požadovanou CPS v případě, že v počítačové aplikaci na Portálu SŽ není tato práce zaznamenána nebo v případě, že informace zapsané v počítačové aplikaci nesouhlasí s údaji poskytnutými CPS při sjednávání podmínek práce na zařízení. Jestliže CPS bude trvat na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo nebo prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné OS, která měla zajistit zápis o plánované práci na zařízení vykonávané prostřednictvím CPS do počítačové aplikace.
- (6) Je-li pracovní místo na širé trati, je nutné sjednat podmínky práce na zařízení s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních dopraven (v případě dopraven s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem, s dopravním zaměstnancem, který v dané dopravě je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy).
- (7) Pracovní místo musí být vždy vymezeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně nebo k jinému nedorozumění. Vymezení může být provedeno jak určením čísla koleje, výhybky či návěstidla, kilometrickou polohou nebo přesně stanoveným určitým obvodem dopravní, tak i případně obvodem celé dopravní (pokud tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty nebo jsou jednotlivé obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty přiděleny jednomu zaměstnanci) nebo celým traťovým úsekem.
- (8) Za pracovní místo je nutné považovat vedle samotného místa výkonu práce na zařízení i všechny prostory, kterými je tato činnost dotčena. Při sjednávání konkrétního místa práce na zařízení je tak povinností definovat pracovní místo včetně prostor, ve kterých při uvažované činnosti dochází například k ohrožení bezpečnosti všech osob jždou drážních vozidel po sousedních kolejích (a to

- včetně kolejí, přes které se případně vyklízí pracovní místo) nebo k ohrožení provozování drážní dopravy (např. stroj při své činnosti může zasáhnout do průjezdného průřezu sousedních kolejí).
- (9) Čas potřebný k vyklizení pracovního místa musí být stanoven tak, aby zohlednil nejen opuštění pracovního místa osobami, resp. jejich zaujmutím bezpečného místa vzhledem k jízdě vozidla, ale i vyklizení pracovního místa případným nářadím, stroji a dalšími pracovními pomůckami a zajištění bezpečné jízdy vozidla přes pracovní místo.
- (10) Při každém sjednání práce na zařízení musí být jasně stanoven i způsob zajištění bezpečnosti pracovního místa.
- (11) Zajištění bezpečnosti pracovního místa je možné následujícími způsoby:
- na základě signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“),
 - na základě informací o plánované jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance,
 - na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel,
 - na základě smyslů vedoucího prací (vizuálně).
- (12) V případě práce na zařízení, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance, je nutné sjednat i způsob dorozumívání a v případě použití telefonního spojení i určení konkrétního telefonního čísla.
- (13) Souhlas s prací na zařízení na základě sjednaných podmínek zapisuje příslušný dopravní zaměstnanec (dopravní zaměstnanci v případě požadované práce na zařízení na širé trati) do telefonního zápisníku. Do zápisu je nutné uvést nejen samotný souhlas, ale rovněž i všechny podmínky, na základě kterých byla práce na zařízení povolena (vzory zápisů jsou uvedeny v Příloze A tohoto předpisu).
- (14) Zápis podepíše nejen dopravní zaměstnanec, ale v případě, že sjednání bylo provedeno za osobní účasti, i osamělý zaměstnanec/vedoucí prací.
- (15) V případě, že sjednání podmínek pro práci na zařízení bylo provedeno prostřednictvím telekomunikačního zařízení, podepíše zápis o souhlasu a podmínkách práce na zařízení pouze dopravní zaměstnanec/dopravní zaměstnanci. Osamělý zaměstnanec/vedoucí prací pak ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení nebo případně telefonním zápisníku) musí zaznamenat příjemní dopravního zaměstnance/dopravních zaměstnanců, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, datum, čas, místo práce a způsob zajišťování bezpečnosti pracovního místa. Rovněž do stejného dokumentu musí uvést číslo/čísla záznamu/záznamů z telefonního zápisníku/telefonních zápisníků, pod kterým jsou uvedené sjednané podmínky u příslušného dopravního zaměstnance zaznamenány. Tato čísla zápisů jsou dopravní zaměstnanci v těchto případech povinni osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací nahlásit.
- (16) Pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění pracovního místa informováním z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho důvodu zápis do telefonního zápisníku. I v tomto případě je povinností osamělého zaměstnance/vedoucího prací zápis v telefonním zápisníku spolupodepsat. V případě sjednávání podmínek práce na zařízení pomocí telekomunikačního zařízení musí dopravní zaměstnanec osamělému zaměstnanci/vedoucímu

- prací číslo zápisu z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas dopravního zaměstnance s prací na zařízení zaznamenán, oznámít.
- (17) ZDD může povolovat používání speciálních telefonních zápisníků pro účely zapisování sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení. Tento tiskopis musí být upraven nebo předtiskěn tak, aby v něm mohly být zaznamenávány všechny možnosti, které při sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení mohou nastat a byla možnost dodržet všechny podmínky dané pro zaznamenávání sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení tímto předpisem.
- (18) Zápis o sjednání (i odhlášení) práce na zařízení do telefonního zápisníku mohou být rovněž nahrazeny zápisem v příslušné počítačové aplikaci. Přesný postup v tomto případě musí být stanoven v dokumentu, který bude vydán k zahájení používání počítačové aplikace.
- (19) Dověšením aktu sjednání podmínek pro práci na zařízení, které je provedeno osobně, je předání bezpečnostního štítku a jeho umístění dopravním zaměstnancem na místo dané příslušnou ZDD nebo zavedení varovného štítku do příslušného systému JOP. Případné odlišnosti řeší ZDD.
- (20) Při sjednání podmínek pro práci na zařízení prostřednictvím telekomunikačního zařízení je povinen dopravní zaměstnanec umístit si v daných případech upamatovací pomůcku na místo stanovené ZDD.

Článek 12 Zajišťování bezpečnosti pracovního místa

- (1) Zajišťování bezpečnosti pracovního místa je myšlen proces, který stanoví pravidla pro zajišťování bezpečnosti směrem k provozování drážní dopravy a nastaví podmínky pro řádné zajišťování bezpečnosti všech osob na pracovním místě.
- (2) Jednotlivé způsoby zajišťování bezpečnosti pracovního místa jsou uvedeny v čl. 11 odst. 11 tohoto předpisu.
- (3) Pro zajištění bezpečnosti pracovního místa se použije vždy ten způsob, u kterého jsou splněny veškeré podmínky požadované tímto předpisem, a je v pořadí čl. 11 odst. 11 umístěn nejvýše. Pokud veškeré podmínky nebrání tomu, aby byla tato priorita porušena, musí být dodržena.
- (4) Základní podmínkou použití ZAV k zajišťování bezpečnosti pracovního místa je jeho použití a provozování podle návodu k obsluze.
- (5) ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽ.
- (6) Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určené osoby prokazatelně seznámené s funkcí zařízení (pokud není ve schválení pro použití na provozované dopravní cestě SŽ stanoveno jinak) a návodem výrobce. V případě nesprávné činnosti ZAV je tato osoba povinna bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky práce na zařízení.
- (7) Zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance je povinné v případě vykonávaných prací na zařízení osamělým zaměstnancem nebo také pracovní skupinou v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec.
- (8) Povinností použít informování o plánovaných jízdách přes pracovní místo od dopravního zaměstnance jako způsobu zajištění pracovního místa je i v případě, je-li na pracovním místě nebo ve střeženém úseku, případně jeho

- části, traťová rychlost vyšší než 120 km/hod (a není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod včetně).
- (9) Pokud osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina, která chce provádět práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, nemohou být o pohybu vozidel informováni dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyloučené provozované dopravní cestě vykonávat.
- (10) V případě, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informování o jízdách vozidel přes pracovní místo, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec/vedoucí prací včas informován o jízdě vozidla a příjem této informace bude jím potvrzena. V okamžiku, kdy nedojde k potvrzení přijetí informace o plánované jízdě vozidla, nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena. Viz však odst. 13 a 14 tohoto článku.
- (11) Za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi potvrzením o jeho přijetí a dovolením jízdy (postavením vlakové/posunové cesty) vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště.
- (12) Dopravní zaměstnanec může v rámci jedné informace předat zprávu o plánovaných jízdách přes pracovní místo více železničních vozidel (vlaků, posunových dílů apod.). Podmínkou ovšem je, že mezi předpokládaným časem dovolením jízdy do úseku s pracovním místem nesmí být prodleva mezi první a poslední jízdou uvedené v dané informaci více než 5 minut.
- (13) Dopravní zaměstnanec může rovněž povolit jízdu vozidla přes pracovní místo v případě, že osamělý zaměstnanec/vedoucí prací (nebo jím pověřený zaměstnanec) ohlásí dopravnímu zaměstnanci, že je pracovní místo vyklizené před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracoviště.
- (14) V případě, že bude dovolena jízda vozidla do úseku s pracovním místem na základě ohlášení o vyklizení pracovního místa (před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracoviště), musí být toto ohlášení zapsáno v telefonním zápisníku. Pokud tato zpráva je prováděna na sjednaném spojení, které je vybaveno záznamovým zařízením, údaje o tomto hlášení se zapisovat nemusí.
- (15) Pokud během práce na zařízení, kde je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informace od dopravního zaměstnance, zjistí osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ztrátu spojení s dopravním zaměstnancem sjednaným způsobem, musí pracovní místo neprodleně vyklidit a pokusit se co nejdříve informovat dopravního zaměstnance o ztrátě spojení. Pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek práce na zařízení.
- (16) Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož dopravní je pohyb vozidel uskutečňován nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě trati D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku).
- (17) Jestliže nemůže vedoucí prací zajišťovat bezpečnost pracovního místa na základě informace ZAV nebo na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.
- (18) Hlavním smyslem bezpečnostní hlídky (předsunuté bezpečnostní hlídky) je sledovat úsek tratě před začátkem střeženého úseku pracovním místem, zjišťovat, zda se k pracovnímu místu neblíží drážní vozidlo a zajišťovat včasné předání této informace směrem k pracovnímu místu.

- (19) V ojedinělých případech, dovolují-li to především rozhledové podmínky a případná vhodná činnost vedoucího prací, je možné zajistit bezpečnost pracovního místa na základě střežení samotného vedoucího prací.
- (20) Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovními skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě smyslů vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.
- (21) Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v odst. 22 tohoto článku. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti.

Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

- (22) V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3.6} * v + z$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod-1];

- z je vzdálenost [m] rovna:
při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

Článek 13

Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě

- (1) Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo. Na základě této informace a vyhodnocení situace musí splnit ustanovení čl. 6 odst. 8-10 tohoto předpisu.
- (2) V případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec, nad rámec povinnosti dané předchozím článkem, vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- (3) Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:
- a) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být prokazatelně seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
 - b) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
 - c) v případě blízkého se vozidla k pracovnímu místu zajistit plnění podmínek ustanovení čl. 6 odst. 8-10 tohoto předpisu,
 - d) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
 - e) pokud zajišťuje bezpečnost osob na pracovním místě na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost osob na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,
 - sdělit všem osobám na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.
- (4) Vedoucí prací dále zajišťí:
- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blízkými se vozidly,
 - b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných osob do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
 - c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo

37

- vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti osob,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi dané předpisem SŽ D1 k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na víceokolejně trati, na souběžně vedených tratích a ve stanicí musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.
- Všemi povinnostmi vedoucího prací danými odst. 3 b) – e) a odst. 4 tohoto článku může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu zaměstnance, na kterého byly povinnosti přeneseny. Ani tento úkon nezabývá vedoucího prací odpovědností za bezpečnost na pracovním místě povinností varovat ostatní zaměstnance.
- (5) Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa). Umístění varovných návěstidel nezabývá vedoucího prací odpovědností za bezpečnost na pracovním místě povinností varovat ostatní zaměstnance.
- (6) Samotné označení pracovního místa varovnými návěstidly nelze považovat za dostatečný způsob zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.
- (7) Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):
- na obě strany je viditelnost nejméně na vzdálenost danou tabulkou u odst. 21 předešlého článku tohoto předpisu,
 - nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- (8) V případě práce na zařízení v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je vedoucí prací vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- (9) Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:
- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
 - b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
 - c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
 - d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.
- (10) Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:
- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,

38

- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
 - c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
 - d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
 - e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návštěi dohodnutým způsobem a musí návštěi opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návštěi nebyla upozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návštěi dle předpisu SŽ D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“,
 - f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
 - g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.
- (11) V případě, že kdokoliv zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidlo a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěsti nebo tuto skutečnost návštěi, ale dává návštěi, včetně návštěi „Urychleně vyklidte pracovní místo“ nebyla upozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklizení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidlo všemi prostředky.

Článek 14

Odhlášení práce na zařízení

- (1) Ukončení práce na zařízení musí být dopravnímu zaměstnanci ohlášeno. Na základě uvedeného musí dojít k odhlášení práce na zařízení. Odhlášení obsahuje tyto úkony:
- provedení zápisu dopravního zaměstnance o ukončení práce na zařízení na základě oznámení o ukončení prací na zařízení do telefonního zápisníku,
 - odstranění (odebrání) bezpečnostního štítku nebo dané upamatovávací pomůcky v případě, kdy byl(a) předán(a) nebo nastaven(a).
- (2) V případě, že je ohlášení ukončení práce na zařízení provedeno osobně (vždy když bylo provedeno osobně i sjednání podmínek), musí zápis o odhlášení práce na zařízení spolupodepsat osamělý zaměstnanec/vedoucí prací.
- (3) V případě ohlášení ukončení práce na zařízení pomocí telekomunikačního zařízení provede osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ve služební knížce (příp. pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení, případně jiném telefonním zápisníku) záznam o času odhlášení práce na zařízení a příměti dopravního zaměstnance, kterému ukončení prací na zařízení oznámil. Číslo záznamu z telefonního záznamníku dopravního zaměstnance/dopravních zaměstnanců o ukončení

39

prací na zařízení zapisovat nemusí (povinnost hlásit toto číslo není dopravnímu zaměstnanci dána), pokud je toto ohlášení práce na zařízení prováděné telekomunikačním zařízením zaznamenáváno záznamovým zařízením.

- (4) Ohlášení ukončení práce na zařízení může nařídít příslušný dopravní zaměstnanec, se kterým byla práce na zařízení sjednána. Je povinností zaměstnance, který provádí práci na zařízení a byl vyzván dopravním zaměstnancem k ukončení práce na zařízení, tuto práci bezprostředně ukončit a provést odhlášení práce na zařízení.
- (5) Příslušný dopravní zaměstnanec, se kterým byla práce na zařízení sjednána, může rovněž nařídít přerušení práce (tzn. vyklizení pracoviště, ovšem sjednané podmínky práce na zařízení zůstávají v platnosti), a to nejpozději v čase odpovídajícímu času potřebnému pro vyklizení pracoviště před časem, kdy je nutné, aby pracovní místo bylo vyklizeno. Po pomnutí důvodu, pro který byla práce přerušena, musí příslušný dopravní zaměstnanec práci na zařízení opět povolit. V případě, že tyto (obě) informace jsou zprostředkovány sjednaným způsobem pomocí telekomunikačního zařízení, které není vybaveno záznamovým zařízením, musí dopravní zaměstnanec učinit o těchto informacích záznam do telefonního zápisníku. Je povinností dopravního zaměstnance v tomto případě nahlásit číslo fonogramu z telefonního zápisníku, pod kterým je předání uvedených informací zapsáno, osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací. Ten si uvedené číslo rovněž запиše do své služební knížky.

40

Tabulka 2: souhrnné vyjádření základních podmínek práce na zařízení v závislosti na umístění pracovního místa a v závislosti na tom, kým je práce na zařízení vykonávána

		Bezpečnostní štítek	Zajištění bezpečnosti prac. místa	Označení prac. místa varovnými návěstidly
Osamělý zaměstnanec	Dopravná s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
	Šírá trať a dopravná s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
Pracovní skupina	Dopravná s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
	Šírá trať a dopravná s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	volba ze všech možností (nutnost dodržení případných omezení)	provádí se**

* pokud není v tomto předpise nebo v ZDD určeno jinak
** výjimku určuje čl. 13 odst. 7 tohoto předpisu, přesné podmínky stanoví předpis SŽ D1

Článek 15 Vizuální kontrola

- V případě práce na zařízení, při které osamělý zaměstnanec provádí kontrolu součástí staveb dráhy pouze pohledem a zajišťování bezpečnosti pracovního místa informováním o plánovaném pohybu vozidla přes pracovní místo by přinášelo s sebou i zvýšené riziko možného ohrožení jeho života a zdraví (častá komunikace, prověřování funkčnosti telekomunikačního zařízení apod.) je možné využít režimu vizuální kontroly.
- Uvedená vizuální kontrola je povolena jen v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel vyšší než 120 km/hod. V místech, která neodpovídají této podmínce, se musí kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem zajišťovat v souladu s podmínkami práce na zařízení stanovenými v předešlých článcích této části předpisu.
- Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:
 - nesjednávají se podmínky pro práci na zařízení ani odhlášení,

41

- zaměstnanec musí vždy jen osobně nebo prostřednictvím telekomunikačního zařízení informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude vizuální kontrolu provádět (v případě širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, oba dopravní zaměstnanci), o zamýšlené činnosti,
 - osamělý zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu provádět a předpokládanou dobu této činnosti,
 - dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s aktuální dopravní situací.
- V případě, že při vykonávání práce na zařízení v režimu vizuální kontroly dojde k potřebě provést práci na zařízení, která nespadá do tohoto režimu, musí se postupovat v souladu s ustanoveními tohoto předpisu řešícími základní podmínky práce na zařízení (sjednání podmínek, zajištění bezpečnosti pracovního místa, zajištění bezpečnosti na pracovním místě a odhlášení práce na zařízení).
 - Podle základních podmínek práce na zařízení se musí osamělý zaměstnanec řídit i v případě, že při vykonávání práce na zařízení v režimu vizuální kontroly může dojít k případnému omezení jeho schopnosti sledovat pohybující se vozidla.
 - O možnosti využít režimu vizuální kontroly rozhodne příslušný vedoucí zaměstnanec osoby, která uvedenou činnost má vykonávat.

42

ČÁST PÁTÁ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI SPECIFICKÝCH ČINNOSTECH NEBO ČINNOSTECH VYKONÁVANÝCH ZA SPECIFICKÝCH PODMÍNEK

Článek 16

Odlíšnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

- Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všechny osoby, které provádějí práci na zařízení, musí být vybaveny telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec.
- Podmínky zajišťování bezpečnosti:
 - před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného pracovního místa požadavek práce na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob zajištění bezpečnosti pracovního místa (v případě zajištění na základě informací od dopravního zaměstnance i použití mobilního telefonu nebo telefonu GSM-R, včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zápise traťový dispečer do telefonního zápisníku,
 - traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejkách) se sjednaným zajištěním bezpečnosti pracovního místa na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel,
 - pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zápise čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku,
 - po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení se zajištěním bezpečnosti pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasné informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotýkní potvrdí,
 - po ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací provede ohlášení práce na zařízení příslušnému traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.
- V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání (případně s dopravnou dálkově

43

- řízenou z pracoviště pohotovostního výpravčího) musí být provedeno sjednání podmínek práce na zařízení i s dopravním zaměstnancem dopravní (pracoviště pohotovostního výpravčího) mimo oblast pro dálkové ovládání.
- Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně (případně na pracoviště pohotovostního výpravčího), musí být práce na zařízení ukončeny a odhlášeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (dopravně).

- Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV. I v tomto případě je však nutné dodržet podmínku, že to lze uskutečnit jen v úsecích, kde je traťová rychlost do 120 km/h včetně.
- Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o plánovaném pohybu vozidel přes pracovní místo informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluk koleje.
- Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek se uvede v ZDD.

Článek 17

Zajišťování bezpečnosti osob při použití lehkých kolejových prostředků

- Použití lehkých kolejových prostředků snadno odstranitelných z průjezdného průřezu koleje na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:
 - použití tohoto prostředku musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro práci na zařízení,
 - doba potřebná k odstranění lehkého kolejového prostředku musí být zohledněna při stanovení doby potřebné k vyklizení pracovního místa, případně musí být dopravnímu zaměstnanci ohlášeno vyklizení pracovního místa,
 - podmínky na pracovním místě musí dovolovat snadné odstranění lehkého kolejového vozidla z průjezdného průřezu koleje,
 - není snižena viditelnost.
- Použití lehkých kolejových prostředků obtížně odstranitelných z průjezdného průřezu koleje je dovoleno pouze v případě vyloučené koleje.

Článek 18

Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- Pro práci na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě se zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle předchozích článků této části tohoto předpisu (např. sjednávání podmínek práce na zařízení, zajišťování bezpečnosti pracovního místa, odhlášení práce na zařízení) neprovádí.
- Vzhledem k tomu, že vyloučená kolej se z hlediska jízdy drážních vozidel po sousední koleji považuje za bezpečné místo, bezpečnost osob při práci

44

- na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě se zajišťuje v souladu se základními podmínkami BOZP uvedenými v části třetí tohoto předpisu, pokyny uvedenými ve výlukovém rozkaze (je-li zpracován) a na základě obecných pravidel zajišťování bezpečnosti osob při práci. Navíc musí být pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti, která musí být dodržena.
- (3) Jestliže však probíhá práce na zařízení ve vyloučené koleji, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje nebo na úseku vyloučené koleje mezi srdcovkou výhybky a námezíkem příslušné výhybky, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě (mimo jiné je nutno sjednat podmínky práce na zařízení pro pracovní místo v nevyloučené koleji). Navíc je v případě potřeby zajištění bezpečnosti osob nutné v případě práce na zařízení na vyloučené koleji v blízkosti nevyloučené koleje zavést na žádost vedoucího prací pomalou jízdu po nevyloučené koleji.
- (4) Pomalou jízdu (dle předchozího ustanovení) není třeba zavádět v případě, kdy je pro oddělení pracovního místa a nebezpečné oblasti (nevyloučené koleje) použito zábrán¹² (v souladu s příslušnou ČSN¹³) schválených pro použití na dráze provozované SŽ, jenž zabírají neúmyslnému vstupu osob do nebezpečné oblasti, a to v místech, kde je maximální rychlost kolem pracovního místa 120 km/h (včetně).
- (5) V případě práce na zařízení ve vyloučené koleji, ale v blízkosti provozované nevyloučené koleje a použití zábrán (dle předchozího odstavce) v místech, kde je maximální rychlost kolem pracovního místa vyšší než 120 km/h je možné zavést pomalou jízdu v minimální výši 120 km/h.
- (6) Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě (mimo jiné je nutno sjednat podmínky práce na zařízení pro pracovní místo v nevyloučené koleji).
- (7) Práce na zařízení na vyloučené koleji, která nesouvisí s výlukou koleje a není zapracována do výlukového rozkazu, je možná pouze se svolením příslušného odpovědného zástupce objednavatele výluky a vedoucího výlukových prací (ustanoveného ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností). Ti jsou mimo jiné povinni stanovit podmínky požadované práce na zařízení, a to především s ohledem na bezpečnost zaměstnanců.

Článek 19

Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

- (1) Práce se stroji v provozované dopravní cestě je vždy považována za práci na zařízení.
- (2) Stroji v této kapitole se rozumí jak mechanizační stroje s kolejovým pojezdem, tak pojezdem silničním, případně s možností dvoucestného pojezdu.
- (3) Speciálními vozidly jsou pak, v souvislosti s činností při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury v této kapitole, myšlena železniční kolejová vozidla (včetně nakolejňných vozidel dvoucestných) pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy.

¹² Povinnost použití těchto zábrán může být dána ze strany provozovatele dráhy SŽ v rámci výběrového řízení na provedení požadované činnosti. Tato podmínka musí být uvedena i ve vlastním smluvním ujednání.

¹³ V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

- (4) Každý stroj musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohly být osoby ohroženy. Osoby jsou však též povinny dbát samy o svou bezpečnost při obsluze strojů.
- (5) Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.
- (6) Všeobecné podmínky provozu speciálních vozidel stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (dále jen „předpis SŽDC S8“), předpis SŽDC (CD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, Doprava speciálních vozidel podle typů a IS „REVOZ“ - registr vozidel.
- (7) Je zakázán provoz speciálních vozidel se závadami, definovanými např. v předpise SŽDC S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lžutami prohlídek a revizí.
- (8) Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.
- (9) Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.
- (10) Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.
- (11) Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem¹⁴. Vedoucí stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o BOZP na konkrétním pracovním místě.
- (12) Práce se stroji je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje) jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajišťuje, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:
- a) práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládanému hluku při použití stroje, hlídkou, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- c) v minimální vzdálenosti 1900 mm od osy sousední nevyloučené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN¹⁵ nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušení práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,

¹⁴ Např. TNŽ 34 3109

¹⁵ V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se na žádost vedoucího prací podle potřeby omezí.

Článek 20

Činnosti v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky a v oblasti traťového hospodářství

- (1) Všechny uvedené činnosti, pokud probíhají v provozované dopravní cestě, se zajišťují v souladu s ustanoveními řešícími práci na zařízení.
- (2) Činnosti mohou vykonávat jen osoby s patřičnou odbornou znalostí.
- (3) Pro většinu těchto činností platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby, které se na provádění činnosti podílejí.
- (4) Pro uvedené činnosti, nejen že musí být v případě práce v provozované dopravní cestě sjednány s příslušným dopravním zaměstnancem podmínky práce na zařízení (pokud pro ně nejsou stanovena tímto předpisem jiná opatření), ale vždy musí být seznámeny s činnostmi, které mají vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení i všechny osoby, které se podílejí na obsluze tohoto zařízení.
- (5) Vypracovaná technologie práce a pracovní postupy těchto činností musí v plném rozsahu respektovat všechny právní předpisy, vnitřní předpisy a technické normy a musí odpovídat základním principům bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- (6) Technologie prací a pracovní postupy musí zároveň zohledňovat všechny případné předpisy provozovatele dráhy SŽ a respektovat případné připomínky provozovatele dráhy směřující k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

ČÁST ŠESTÁ

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Článek 21

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

- (1) Veškeré činnosti vyplývající z provádění provozování drážní dopravy musí být v souladu s ustanoveními příslušných právních předpisů. Bezpečnost a ochrana zdraví osob při provozování drážní dopravy spočívá především ve znalosti těchto dokumentů a jejich důsledném dodržování všemi zúčastněnými osobami.
- (2) Uvedené činnosti mohou vykonávat pouze odborně způsobilé osoby. Odbornou způsobilost jednotlivých zúčastněných osob předepisuje příslušný předpis dopravce.
- (3) Uvedené činnosti mohou vykonávat pouze zdravotně způsobilé osoby.
- (4) Osoby, které se podílejí na zajišťování provozu železničních vozidel včetně mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Obsluhovat uvedená zařízení mohou pouze osoby teoreticky i prakticky zaškolené, které složily předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.
- (5) Případná činnost a manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:
- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a případně do průjezdného průřezu sousední koleje, kde by mohlo dojít k ohrožení provozování drážní dopravy,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy,
- d) osoby, které manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu osob a poškození staveb dráhy provozované SŽ.

Článek 22

Přeprava osob v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla dopravce Správy železnic

- (1) Ustanovení tohoto článku platí i pro řidičí vozy.
- (2) Osoby přepravované v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla nesmějí žádným způsobem rušit strojvedoucího při výkonu jeho pracovní činnosti a musí uposlechnout všech jeho pokynů.
- (3) Osoby přepravované v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla nesmějí:
- a) manipulovat (úmyslně ani náhodně) se žádnými ovládacími prvky hnacího drážního vozidla,
- b) otevírat dveře do strojovny,
- c) za jízdy otevírat dveře u hnacího drážního vozidla.

Článek 23**Přeprava osob v posunovém dílu dopravce Správy železnic**

- (1) Osoby, které se budou přepravovat v posunovém dílu dopravce SŽ, se před zahájením posunu ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla a dohodnou se s ním na postupu před uvedením posunového dílu do pohybu, aby nebyla ohrožena bezpečnost takto přepravovaných osob.
- (2) Předem dohodnutý postup se zachová před uvedením posunového dílu dopravce SŽ do pohybu:
- a) v dopravně s kolejovým rozvětvením,
 - b) v dopravně bez kolejového rozvětvení na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 nebo předpisu SŽDC D4 nebo
 - c) při posunu na širé trati.
- (3) Osoby, které již ohlásily před uvedením posunového dílu dopravce SŽ do pohybu strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla předem dohodnutým způsobem, že jsou na svých místech a není ohrožena jejich bezpečnost, nesmějí vystupovat z posunového dílu bez svolení strojvedoucího vedoucího hnacího drážního vozidla.
- (4) Při nástupu, výstupu a během jízdy posunového dílu dopravce SŽ jsou všechny takto přepravované osoby plně odpovědné za zajištění své osobní bezpečnosti.

Článek 24**Přeprava osob v posunu mezi dopravními dopravce Správy železnic**

- (1) Osoby, které se budou přepravovat v PMD dopravce SŽ, se před jízdou PMD ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla a dohodnou se s ním na postupu před uvedením PMD do pohybu, aby nebyla ohrožena bezpečnost takto přepravovaných osob.
- (2) Předem dohodnutý postup se zachová před uvedením PMD dopravce SŽ do pohybu:
- a) v dopravně s kolejovým rozvětvením,
 - b) v dopravně bez kolejového rozvětvení na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 nebo předpisu SŽDC D4 nebo
 - c) při pokračování v jízdě PMD po jeho zastavení na širé trati.
- (3) Osoby, které již ohlásily před uvedením PMD dopravce SŽ do pohybu strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla předem dohodnutým způsobem, že jsou na svých místech a není ohrožena jejich bezpečnost, nesmějí vystupovat z PMD bez svolení strojvedoucího vedoucího hnacího drážního vozidla.
- (4) Při nástupu, výstupu a během jízdy PMD dopravce SŽ jsou všechny takto přepravované osoby plně odpovědné za zajištění své osobní bezpečnosti.

Článek 25**Přeprava osob ve vlaku dopravce Správy železnic**

- (1) Osoby, které se budou přepravovat ve vlaku dopravce SŽ, se před jízdou vlaku ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla a dohodnou se s ním na postupu před uvedením vlaku do pohybu, aby nebyla ohrožena bezpečnost takto přepravovaných osob.
- (2) Předem dohodnutý postup se zachová před uvedením vlaku dopravce SŽ do pohybu:

49

- a) v dopravně s kolejovým rozvětvením,
 - b) v dopravně bez kolejového rozvětvení na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 nebo předpisu SŽDC D4 nebo
 - c) při pokračování v jízdě vlaku po jeho zastavení na širé trati.
- (3) Osoby, které již ohlásily před uvedením vlaku dopravce SŽ do pohybu vedoucímu obsluhy vlaku (pokud je na vlak přidělen) nebo strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla předem dohodnutým způsobem, že jsou na svých místech a není ohrožena jejich bezpečnost, nesmějí vystupovat z vlaku bez svolení strojvedoucího vedoucího hnacího drážního vozidla.
- (4) Při nástupu, výstupu a během jízdy vlaku dopravce SŽ jsou všechny takto přepravované osoby plně odpovědné za zajištění své osobní bezpečnosti.

Článek 26**Zásady bezpečné práce při posunu**

- (1) Povinnosti zaměstnanců řídících posun:
- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
 - b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
 - c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozmět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
 - d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.
- (2) Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:
- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
 - b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážecího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
 - c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozovaná a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
 - d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
 - e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupky, stožary, výhybky a jiné překážky,
 - f) být zvlášť opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.
- (3) Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:
- a) rozvšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
 - b) rozvšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,
 - c) rozvšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,

50

- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupací na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
 - e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do volného schůdného a manipulačního prostoru při jízdě kolem nich. Stát rozkročen na stupátkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupací a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
 - f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
 - g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.
- (4) Při svšování a rozvšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:
- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
 - b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
 - c) rozvšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
 - d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
 - e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svšuje nebo rozvšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svšují nebo rozvšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
 - f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
 - g) před svšením a rozvšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.
- (5) Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:
- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
 - b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
 - c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.
- (6) Při ručním posunu musí být dodrženo:
- a) posun smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
 - b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
 - c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,

51

- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochorem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.
- (7) Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:
- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
 - b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
 - c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
 - d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
 - e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažené lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

52

ČÁST SEDMÁ BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Článek 27

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při používání telekomunikačního zařízení

- (1) Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průřezný průřez provozované koleje.
- (2) Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec přednostně použít pro rádiovou komunikaci základního traťového rádiového spojení daného tabulkou č. 01 TTP. V případě poruchy či nemožnosti komunikace v základním rádiovém spojení je povinností použít náhradní rádiové spojení. Nelze-li komunikovat ani v náhradním rádiovém spojení, je možné pro komunikaci použít jiných telekomunikačních zařízení, která splňují podmínky pro danou činnost.
- (3) Při použití mobilního telefonu jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů na sjednaném spojení a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídít hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.

53

ČÁST DEVÁTÁ ČINNOST OSOB PŘI MANIPULACI S VOZÍKY A ZVEDACÍMI PLOŠINAMI NEBO JÍZDĚ SE SILNIČNÍMI VOZIDLY V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍCH STANIC

Článek 29

Pokyny pro bezpečnou manipulaci s vozíky, zvedacími plošinami a silničními vozidly v prostorách železniční stanice

- (1) Provozovatel manipulačních vozíků a zvedacích plošin je povinen splnit všechny podmínky stanovené právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, které se vztahují k uvedeně činnosti.
- (2) Vozíky a zvedací plošiny lze používat výhradně k účelům stanoveným v jejich průvodní dokumentaci.
- (3) Vozíky a zvedací plošiny, jejichž technický stav nesplňuje požadavky na bezpečný provoz, se nesmějí používat.
- (4) Použití silničních vozidel v prostorách železničních stanic je možné pouze na základě povolení vydaného příslušným vedoucím zaměstnancem OS.¹⁶
- (5) Konkrétní podmínky pro bezpečný provoz vozíků, zvedacích plošin a silničních vozidel v prostorách železničních stanic určuje na základě místních podmínek příslušná ZDD, případně musí být vydán MPBP.

¹⁶ Uvedené neplatí pro silniční vozidla IZS.

55

ČÁST OSMÁ KOORDINACE PRACÍ

Článek 28

Základní bezpečnostní pravidla při současné práci na jednom pracovním místě

- (1) V případě, že na jednom pracovišti vykonávají činnosti osoby různých subjektů, nebo osoby jednoho subjektu, ale jiných organizačních složek, případně osoby jedné organizační složky, které ovšem vykonávají činnosti nezávisle na sobě, musí být veškeré činnosti organizovány, prováděny a koordinovány tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci pro všechny zúčastněné osoby na pracovišti. Za zajištění BOZP v tomto případě odpovídají vedoucí zaměstnanci jednotlivých subjektů (OS), případně jimi určení vedoucí prací.
- (2) Při požadavku současné činnosti subjektů na jednom pracovišti, kdy tyto činnosti se vzájemně vylučují nebo není možnost zajištění BOZP všech osob na pracovišti, rozhodně vedoucí zaměstnanec nadřízené OS o tom, která činnost se bude provádět, a to na základě priorit konkrétních prací.
- (3) Za koordinaci činností na stavbách, kdy je to stanoveno příslušnou legislativou, zodpovídá určený koordinátor BOZP (více viz předpis SŽ Bp3).
- (4) Není dovoleno, v případě prací na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, sjednávat podmínky práce na zařízení pro další pracovní místo, kde již probíhá sjednaná práce na zařízení nebo pro další pracovní místo, které se překrývá s pracovním místem již sjednané práce na zařízení.
- (5) Současné práce na vyloučené koleji jsou možné pouze v případě, že jsou ve výlukovém rozkaze povoleny. V tomto případě musí příslušný Rozkaz o vyloučení stanovit podmínky práce na zařízení s ohledem na zajištění BOZP. Ve výjimečných případech a za podmínek daných čl. 18 odst. 7 tohoto předpisu je možná současná práce na vyloučené koleji pouze se souhlasem odpovědného zástupce objednavatele výluky.

54

ČÁST DESÁTÁ BEZPEČNÁ ČINNOST PŘI PROVOZU, OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ELEKTRICKÝCH PEVNÝCH NAPÁJECÍCH ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 30

Provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel správce Správy železnic

- (1) Za správce elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel se pro účely této části předpisu považuje OS pověřená správou těchto zařízení.
- (2) Výrazem uživatel se v této části předpisu rozumí právnická nebo fyzická osoba, která na základě smlouvy s provozovatelem dráhy SŽ pro svoji činnost užívá elektrická pevná napájecí zařízení drážních kolejových vozidel (dále jen „EPZ“), případně provozovatel dráhy sám, pokud na základě vnitřních předpisů SŽ toto zařízení užívá nebo obsluhuje pro vlastní potřebu.
- (3) Ke každému EPZ musí správce tohoto zařízení vydat MPBP. Tento MPBP musí mimo jiné obsahovat pokyny pro bezpečnou obsluhu, údržbu a práci na tomto zařízení.
- (4) Znalost MPBP je součástí odborné zkoušky dle předpisu SŽ Zam1 a zkoušky odborné způsobilosti v elektrotechnice. Všechny osoby, které s EPZ přicházejí do styku, musí splňovat kvalifikaci dle výše uvedeného předpisu a musí být prokazatelně proškoleny a přezkoušeny ze znalostí vydaného MPBP.
- (5) V příloze MPBP musí být mimo jiné uveden seznam osob prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalostí MPBP i seznam osob oprávněných obsluhovat EPZ.
- (6) Všeobecné zásady provozu, obsluhy a práce na EPZ včetně zásad a doporučení k MPBP jsou uvedeny v předpise SŽDC E7 Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel.
- (7) Přístupové cesty ke stanovišti EPZ i stanoviště EPZ samotné musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

Článek 31

Obsluha elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel

- (1) Přesný postup obsluhy EPZ je uveden v MPBP.
- (2) EPZ mohou obsluhovat jen osoby uživatele k tomu určené s požadovanou kvalifikací.
- (3) Osoby uživatele jsou při obsluze povinny dodržovat podmínky obsluhy stanovené v MPBP. Jejich činnost musí být rovněž v souladu s předpisy správce zařízení (např. SŽ D1, SŽDC E7 Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, aj.).
- (4) Při obsluze EPZ musí všechny osoby použít předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- (5) Uživatel EPZ je odpovědný za technický stav a připojení přípojných kabelů (včetně jejich koncovek) a jejich uzamčení ve „slepých“ zásuvkách, za uzamčení ovládacích stojanů, za závěrné klíče v napájecích stojanech a jejich evidenci. Pro zajištění bezpečnosti obsluhy napájecích stojanů smí být použito pouze závěrného klíče příslušného stojanu.
- (6) Osoby uživatele jsou povinny neprodleně hlásit zjištěné závady a poruchy EPZ, a to způsobem stanoveným v MPBP.

56

- (7) Je zakázána jakákoliv manipulace s pohyblivými přípojnými kabely a manipulace ve vnitřních částech EPZ, je-li toto zařízení v zapnutém stavu.

Článek 32**Práce na elektrických pevných napájecích zařízeních drážních kolejových vozidel**

- (1) Práce na EPZ mohou provádět pouze oprávněné osoby.
- (2) Při veškerých pracích na EPZ musí být zařízení v poloze „Vypnuto – zkratováno“.
- (3) Při práci na EPZ musí být použito všech stanovených bezpečnostních pomůcek a OOPP.
- (4) Bezpečnostní pomůcky a OOPP se používají pouze k účelům, pro které jsou určeny. Před každým použitím je osoba povinná přesvědčit se o funkčnosti a bezpečnosti pomůcky. U pomůcek podléhajícím periodickým zkouškám je rovněž nutné, přesvědčit se, zda není prošlá doba pro jejich bezpečné používání.

**ČÁST JEDENÁCTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ****Článek 33****Zmocňovací, zrušovací a závěrečná ustanovení**

- (1) Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem provozovatele dráhy SŽ, odborovými organizacemi, které působí v rámci provozovatele dráhy SŽ a schváleny generálním ředitelem provozovatele dráhy SŽ.
- (2) V případě, že některá pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar provozovatele dráhy SŽ ve smyslu předchozího ustanovení.
- (3) Provozovatel dráhy SŽ, prostřednictvím O10, může v konkrétních případech stanovit, na základě posouzení a vyhodnocení případných rizik možného ohrožení života a zdraví a zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, pro jednotlivé subjekty odlišnosti od ustanovení tohoto předpisu, které je subjekt povinen zapracovat do svého místního provozního a bezpečnostního předpisu. Povolnými odchylkami však nesmí být dotčena práva a povinnosti provozovatele dráhy SŽ ani jiných subjektů.
- (4) Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat jen vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru provozovatele dráhy SŽ po případném projednání s odborovými organizacemi, které působí v rámci provozovatele dráhy SŽ.
- (5) Všechny osoby, kterým je stanovena znalost tohoto předpisu, jsou povinny seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá příslušný vedoucí zaměstnanec.
Záznam o seznámení se s předpisem v případě zaměstnanců SŽ musí obsahovat:
 - a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
 - b) datum seznámení,
 - c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
 - d) podpis zaměstnance.
- (6) Seznámení zaměstnanců SŽ dle předchozího bodu může být v konkrétních případech nahrazeno školením v prostředí Portálu Správy železnic (e-learning).
- (7) Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021.
- (8) Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu je v rozsahu úpravy tohoto předpisu zrušen předpis SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013; ostatní části předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013, tímto předpisem neupravené, zůstávají v platnosti a účinnosti, nedojde-li k jejich zrušení jiným předpisem, či nedojde-li ke zrušení celého předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013. Nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data účinnosti tohoto předpisu k provedení předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013, vztahující se k oblastem upraveným tímto předpisem, se dnem účinnosti tohoto předpisu zrušují.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy**

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 6320 - Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

Vnitřní předpisy

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

SŽ D1 - Dopravní a návěštní předpis, v aktuálním znění

SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění

SŽDC D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění

SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností, v aktuálním znění

SŽDC E7 - Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, v aktuálním znění

SŽDC Ob1 díl I - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz zaměstnance, v aktuálním znění

SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, v aktuálním znění

SŽDC S3 díl XVI - Železniční svršek. Doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí, v aktuálním znění

SŽDC S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění

SŽDC (ČD) S8/3 - Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, v aktuálním znění

SŽDC T1 - Telefonní provoz, v aktuálním znění

SŽDC T7 - Rádiový provoz, v aktuálním znění

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění

SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění

Příloha A (normativní)**A Vzory zápisů**

Uvedené vzory textu zápisů nelze považovat za závazná slovní znění. Představují pouze příklad možného zápisu s tím, že jejich obsah přesně odpovídá požadavkům na zápis v jednotlivých uvedených případech. Zápisy musí odpovídat podmínkám daným předpisem SŽDC T1.

Tabulka A – Vzory zápisů prováděných v souvislosti s prací na zařízení

Situace	Zápis provádí	Dokument	Vzor textu
Sjednání podmínek práce na zařízení – osamělý zaměstnanec v obvodu dopravní fyzicky obsazené dopravním zaměstnancem se zajištěním pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení zaměstnanec SSZT na výhybce č. 2. Čas potřebný k vyklizení pracovního místa 10 s (tze vyjádřit i takto: ČPVP 10 s), vyzkoumávání prostřednictvím mobilního telefonu, telefonní číslo 605 999 999. Varovný štítek v JOP zaveden.
Sjednání podmínek práce na zařízení – pracovní skupina v obvodu dopravní fyzicky obsazené dopravním zaměstnancem se zajištěním pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení osobami fy Ferda Mravenec a.s. v obvodu ST2. Čas potřebný k vyklizení pracovního místa 15 s (ČPVP 15 s), zajištění pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance prostřednictvím radiostance TRS. Bezpečnostní štítek odevzdán.
Sjednání podmínek práce na zařízení – osamělý zaměstnanec na širé trati se zajištěním pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení zaměstnanec ST v km 25,600. Čas potřebný k vyklizení pracovního místa 25 s (ČPVP 25 s), zajištění pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance prostřednictvím rádiového zařízení GSM-R, číslo 959 800 080.
Sjednání podmínek práce na zařízení – pracovní skupina na širé trati se zajištěním pracovního místa na základě informací bezpečnostní hlídky	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení zaměstnanci TUDC v úseku tratě v km 222,600 – 223,800. Při práci na zařízení bude použit lehký kolejový prostředek snadno odstranitelný z průjezdného průřezu. Zajištění pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky.
Ukončení práce na zařízení	Dopravní zaměstnanec	TZ	Práce na zařízení na výměnách č. 2, 3 a 5 ukončeny. Varovný štítek v JOP zrušen.
Nesouhlas s prací na zařízení	Dopravní zaměstnanec	TZ	Nesouhlasím s požadovanou prací na zařízení osobami fy AB na druhé staniční koleji z důvodu nemožnosti bezpečného zajištění předávání informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes požadované pracovní místo v souvislosti s výlukou.

Souhlas s čištěním a mazáním výhybek nebo prohlídkou výhybek ve vlastním obvodu dopravního zaměstnance (viz SŽ Bp2)	Dopravní zaměstnanec (výpravčí)	TZ	první a třetí staniční koleje. Souhlasím s čištěním a mazáním výhybek a výkolejek v obvodu St1 v době 9:00 – 9:30 hod.
	Dopravní zaměstnanec (výhybkář)	TZ	Souhlas s čištěním a mazáním výhybek a výkolejek v obvodu St1 v době 9:00 – 9:30 hod.
Souhlas s čištěním výhybek a výkolejek od ledu a sněhu ve vlastním obvodu dopravního zaměstnance daný na celou nebo část směny	Dopravní zaměstnanec (výpravčí)	TZ	Souhlasím s čištěním výhybek a výkolejek v obvodu St1 od ledu a sněhu v době, kdy není v obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta. Souhlas platí v čase 6:00 – 18:00 h. Pro komunikaci stanoveno rádiové spojení MRS 13.
	Dopravní zaměstnanec (výhybkář)	TZ	Souhlas s čištěním výhybek a výkolejek v obvodu St1 od ledu a sněhu v době, kdy není v obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta. Souhlas udělen na časové rozmezí 6:00 – 18:00 h. Spojení pomocí vysílačky – MRS 13.
Zápis vedoucího prací/osamělého zaměstnance při sjednávání podmínek telekomunikačním zařízením	Vedoucí prací (osamělý zaměstnanec)	SK	Dne 24. 12. 2017 v 6:30 hod výpravčím žst. Horní Nováčkem povolena práce na zařízení v km 18,550 při zajišťování bezpečnosti pracovního místa na základě vlastního pozorování vedoucího prací (na základě vyrozumívání). Číslo fonogramu 105.
Příklad záznamu o důležitých okolnostech zajišťujících bezpečnost osob na pracovním místě	Vedoucí prací	SK	Dne 15. 11. 2020 v 9:25 hod jmenuji členy bezpečnostní hlídky Jaroslava Šnída a Petra Nového. Stanoviště bezpečnostní hlídky určuji v km 18,220.

Poznámky:

TZ – telefonní zápisník

SK – služební knížka (případně pracovní knížka, záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostní deník, osobní zápisník zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení nebo telefonní zápisník)

Ověřovací doložka konverze dokumentuOvěřuji pod pořadovým číslem **1170997**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **61** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.Ověřující osoba: **Tomáš FUCHSA**Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**Datum: **20.10.2020 09:46:36**

PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkal se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektrina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky






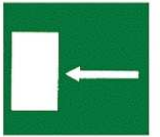
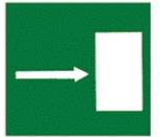
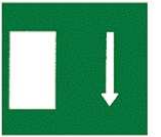

Nebezpečné neionizující záření

 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
 EX				

4. Značky příkazu

 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (vpravo)	 Únikový východ (dolů)
 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta
 Nouzový východ / úniková cesta		



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo
únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:




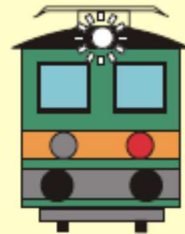











start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

Kódované signály

Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

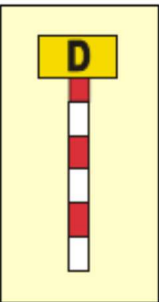
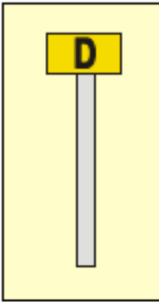
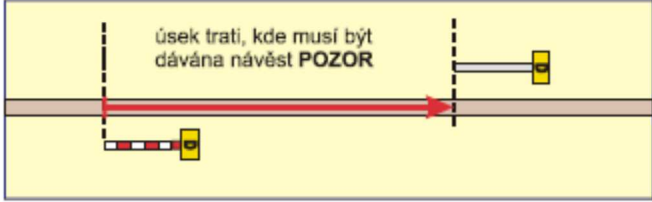
1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
<div><div><p>PRAPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p></div><div><p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p></div><div><p>několikrát opakované:</p></div></div>	<div></div>
2. Návěst stůj		
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí	
<div><div><p>Červená deska</p><p>denní návěst</p></div><div><p>Červený terč</p><p>svítlina s červeným světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>červený praporek</p><p>denní návěst</p></div><div><p>malý červený terč</p></div><div><p>svítlina s červeným světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	
3. Návěsti výstražné		
Návěst Výstraha dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti Stůj dávaná přenosným nebo nepřenosným návěstidlem	Návěst Výstraha se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst Stůj , dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj dávaná přenosným nebo ručním návěstidlem nebo návěst Místo zastavení dávaná přenosným návěstidlem
<div><div><p>Žlutý terč</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlina se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>Žlutý štít</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlina se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>žlutý praporek</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlina se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>

4. Návěsti pro pomalou jízdu


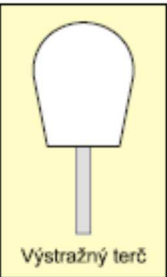

Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvštěně dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

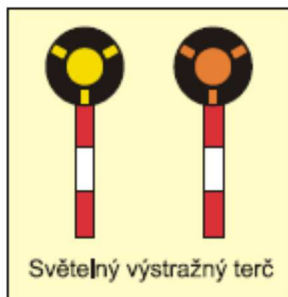
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

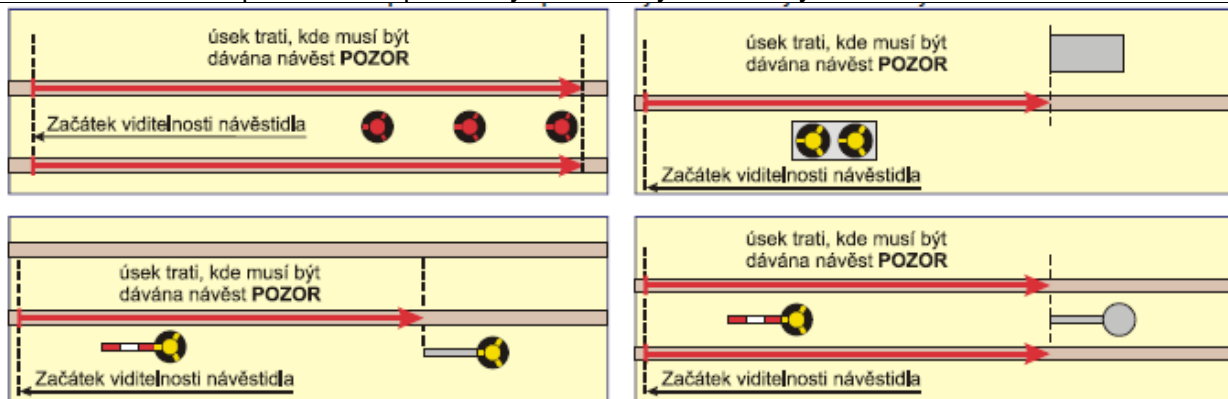
Návěst Pracovní místo, pískejte



Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Zvuková návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 

MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

Název stavby: Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

Charakter stavby: dopravní stavba

Krajský úřad: Ústecký kraj

Obec s rozšířenou působností: Roudnice nad Labem

Katastrální území: Roudnice nad Labem

Místo stavby: přejezd P2541 v km 3,448 a P2542 v km 3,459 na traťovém úseku Roudnice n. L. - Straškov

Datum zpracování dokumentace: 12/2022

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor):

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr, SUDOP Praha a.s.

Vypracoval:

SUDOP PRAHA a.s.

stř.211 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/239/KOO/2022)

Tel: 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Doba udržovacích prací		
Hlavní zhotovitel udržovacích prací		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Technický dozor investora		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Odpovědná osoba zajišťující BOZP		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Vedoucí prací		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při přípravě		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při realizaci		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

Obsah

1. ÚVOD	4
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení	4
3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1	4
4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	5
5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO prostor Správy železnic, státní organizace A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS	7
5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II.....	7
5.2 Místa veřejnosti nepřístupná	7
5.1. Průkaz pro CPS.....	7
5.2. Kontrolní činnost.....	9
6. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých budou prováděny udržovací práce:	10
7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov	10
7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	10
7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.	10
7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení	11
7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov“	11
8. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.)	12
9. záznam o seznámení s manuálem údržby	13
10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	14

Přílohy:

E.2.6.6.1. - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle seznamu zhotovitelů uvedeného v registru doplňků a změn)
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (Správa železnic, státní organizace).

Manuál údržby zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ BP1

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem).

Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky

- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány zákonem č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb. o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Pro potřeby SŽ jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Odborná způsobilost v elektrotechnice podle NV č. 194/2022 Sb. a elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995Sb. není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených dokumentů.

- Všichni zaměstnanci musí absolvovat proškolení v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a ochrany zdraví a prevencí rizik pro činnosti na elektrických zařízeních dle zákona č. 262/2006 Sb. ve smyslu změn a doplňků a zákona č. 250/2021 Sb. § 19 odst. 1 osoba školená (seznámená).

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen „VTZ/E“), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu NV č.190/2022 Sb. a NV č. 194/2022 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

- a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;
- b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

- a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;
- b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO PROSTOR SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II

Cizím právním subjektem se rozumí fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

5.2 Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

1. Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
2. Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
3. Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
4. Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
5. Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

5.1. Průkaz pro CPS

Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je prukazy@szdc.cz.

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽDC vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu *.xlsx;
- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/
- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1), v elektronické podobě, ve formátu *.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html);
- smluvní vztah k SŽDC v elektronické podobě, ve formátu *.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1) a smluvním vztahem se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky



5.2. Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

6. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BUDOUCÍM VLASTNICTVÍ SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:

Seznam stavebních objektů a související dokumentace
D. Technologická část
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
PS 1301 P2541 a P2542, výstavba PZS
D.1.2. Železniční sdělovací zařízení
D. 1.2.5. Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)
PS 1501 P2541 a P2542, Úprava DOK, TK
D.2. Stavební část
D.2.1. Inženýrské objekty
SO 2101 P2541 a P2542, železniční svršek a spodek
D.2.1.3. Železniční přejezdy
SO 2301 P2541 a P2542, přejezdová konstrukce
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové odpojování odpojovačů
SO 2601 P2541 a P2542, přípojka nn

7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 3,448 (P2541) A V KM 3,459 (P2542) TRATI ROUDNICE NAD LABEM – STRÁŠKOV

7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba železničního svršku a spodku
- údržba železničního přejezdu
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek – používání pesticidů, při odstraňování plevelů

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – trakční vedení Správy železnic, státní organizace, vedení zabezpečovacího zařízení Správy železnic, státní organizace, vedení sdělovacího zařízení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, silové vedení elektrické energie

Správa železnic, státní organizace i jiných správců, osvětlení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
 - drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
 - zdvihač zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
 - strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
 - stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
 - speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu

7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov“

údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP), vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba sdělovacího zařízení zahrnuje – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(Technické kvalitativní podmínky TKP, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady. Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí vodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad prostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC S 3 Železniční svršek, SŽ S4 Železniční spodek, Technické kvalitativní podmínky TKP)

údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(Technické kvalitativní podmínky TKP, vyhl. č. 100/1995 Sb.)
--

8. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 P2541 a v km 3,459 P2542 trati Roudnice nad Labem - Straškov“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení** a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

Zařízení elektrická

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,

b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,

c) trakční napájecí a spínací stanice,

d) trakční vedení,

e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,

f) elektrická zařízení drážních vozidel,

g) silnoprůdová zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,

h) elektrická zařízení lanových drah,

i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,

j) zkušební elektrických zařízení drah,

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

a) provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,

b) zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,

c) trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky č. 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoprůdová zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny

Revize:

- Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech

- Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob

- Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny

9. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY

[illegible]

10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

Příloha E.2.6.6.1. - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

1 Všeobecně	TKP01_2022_04	duben 2022	01.06.2022
1 Všeobecně - Příloha A - Citované a související dokumenty	TKP01A_2022_07	červenec 2022	07.07.2022
2 Příprava staveniště	TKP02_2022_04	duben 2022	01.06.2022
3 Zemní práce	TKP03_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
4 Odvodnění tratí a stanic	TKP04_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
5 Ochrana zemního tělesa	TKP05_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	TKP06_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
7 Kolejové lože	TKP07_2021_10	říjen 2021	01.11.2021
8 Konstrukce koleje a výhybek	TKP08_2013_05	květen 2013	01.05.2013
9 Úrovňové přejezdy a přechody	TKP09_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy	TKP10_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
11 Trvalé oplocení	TKP11_2000_12	prosinec 2000	01.12.2000
12 Chráničky a kolektory	TKP12_2013_05	květen 2013	01.05.2013
13 Plyn, voda, produktovody	TKP13_2008_07	červenec 2008	01.07.2008
14 Kanalizace, odpadní jímky, čističky, lapače	TKP14_2021_04	duben 2021	01.05.2021
15 Vegetační úpravy	TKP15_2021_02	únor 2021	01.03.2021
16 Protihluková opatření	TKP16_2022_01	leden 2022	01.02.2022
17 Beton pro konstrukce	TKP17_2022_04	duben 2022	01.06.2022
18 Betonové mosty a konstrukce	TKP18_2022_05	květen 2022	01.06.2022
19 Ocelové mosty a konstrukce	TKP19_2015_03	březen 2015	01.03.2015
20 Tunely	TKP20_2002_01	leden 2002	01.01.2002
21 Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů	TKP21_2006_09	září 2006	01.09.2006
22 Izolace proti vodě	TKP22_2022_06	červen 2022	01.07.2022
23 Sanace inženýrských objektů	TKP23_2006_09	září 2006	01.09.2006
24 Zvláštní zakládání	TKP24_2003_12	prosinec 2003	31.12.2003
25A Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy	TKP25A_2018_09	září 2018	01.09.2018
25B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi	TKP25B_2001_11	listopad 2001	01.11.2001
26 Osvětlení, EOv, stožárové transformátory VN/NN, rozvody NN včetně dálkového ovládání	TKP26_2016_11	listopad 2016	01.11.2016
27 Zabezpečovací zařízení	TKP27_2013_05	květen 2013	01.05.2013
28 Sdělovací zařízení	TKP28_2002_12	prosinec 2002	31.12.2002
29 Silnoprůdová technologická zařízení	TKP29_2016_11	listopad 2016	01.11.2016
30 Silnoprůdové rozvody VN a soustava 6 kV	TKP30_2017_04	duben 2017	01.04.2017
31 Trakční vedení	TKP31_2006_09	září 2006	01.09.2006
32 Zařízení tratí a traťové značky	TKP32_2013_05	květen 2013	01.05.2013
33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	TKP33_2016_11	listopad 2016	01.11.2016